

# NSR CLUB

# Formula

## REGOLAMENTO TECNICO



[racing@nsrslot.it](mailto:racing@nsrslot.it)

# REGOLAMENTO TECNICO - NSR FORMULA

(versione 1.3 - 2020)

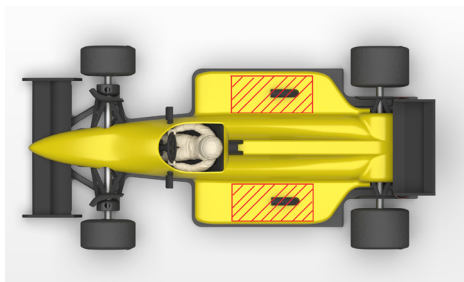
## 1. Modelli ammessi

### 1.1 NSR Formula 86/89



## 2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara.
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale.
- 2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato entro 3 giri, altrimenti il pilota subirà una penalità di 3 giri.
- 2.9 **PESO MINIMO: 11g**  
Eventuale zavorra dovrà essere posizionata nella zona delimitata in foto.



## 3. Telaio

- 3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro).

1608	Soft	Blue
1609	Medium	Black
1610	Hard	White
1611	Extra Hard	Green



- 3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

## 4. Supporto motore

- 4.1 Sono ammessi solo i supporti motore 1283 (standard rosso extraduro) e 1281 (medio nero)



- 1283 Formula 86/89 inline motor support xhard red  
1288 Formula 86/89 inline motor support medium black

- 4.2 Il supporto motore può essere fissato al telaio mediante 3 o 5 viti, disposte a proprio piacimento.



## 5. Sospensioni - Molle

5.1 Sono ammesse le sospensioni.



- 1216 Soft suspension kit for Formula motor support
- 1217 Medium suspension kit for Formula motor support
- 1218 Hard suspension kit for Formula motor support



1297  
Soft spring

1298  
Medium spring

1299  
Hard spring



## 6. Assali e Bronzine

6.1 Assali originali 4802 e/o 4866  
E' consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore.

6.2 Bronzine originali 4803 oppure RACING 2,5mm cod. 4868

**E' possibile incollare le bronzine al supporto motore.**



6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.

6.4 E' consentito l'utilizzo dello stopper NSR codice 4860



## 7. Motore

7.1 **King 21 EVO/3** cassa lunga 21.500 rpm, (etichetta fucsia), fornito dall'organizzazione.  
A fine campionato rimane al pilota.



- 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.
- 7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.



## 8. Trasmissione

8.1 Sono consentite tutte le corone NSR Inline con mozzo in alluminio o in bronzo.



8.2 Sono consentiti pignoni da 10 denti: originale cod. 7010 oppure Racing alleggerito codice 6810)



## 9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5020 fissati all'assale mediante grano.



- 9.2 Cerchi posteriori consentiti: originali cod. 5021 (13x10) - racing 5022 (13x13) - racing 5026 (13x13 forati)

5021 (13x10)



5022 (13x13)



5026 (13x13 forati)



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR Formula), possono essere incollati ai cerchi.

- 5441 White  
5440 Black  
5442 Gold  
5443 Red



- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

## 10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5290 16x8 - 5291 17x10 - 5283 18x10)  
10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.  
10.3 Devono coprire interamente il cerchio.  
10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).  
10.5 Diametro minimo 16.0 mm



## 11. Gomme posteriori

- 11.1 Gomme posteriori basso profilo 19,5x13 pronto gara fornite dall'organizzazione (NEW cod. **5265BLACK**)



## 12. Misure generali

- 12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 66mm.

**Tutto ciò che non  
è specificato è da  
considerarsi VIETATO!**

### 13. Pick-up

13.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845.



13.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista..

#### Pick-up guide spacer brass



13.3 E' consentito assottigliare la lama.

13.4 Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.

### 14. Fili di alimentazione

- 14.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni.
- 14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.
- 14.4 È suggerito far passare i fili come illustrato in foto, utilizzando la vite pick up piatta 4857.



### 15. Spazzole

- 15.1 Le spazzole devono essere originali NSR 4838 o stagiate NSR 4850.
- 15.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

### 16. Viti di fissaggio

- 16.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



- 16.3 Ammesse viti EASY SET UP NSR 4834 su carrozzeria.



### 17. Magnete

- 17.1 Vietato.

