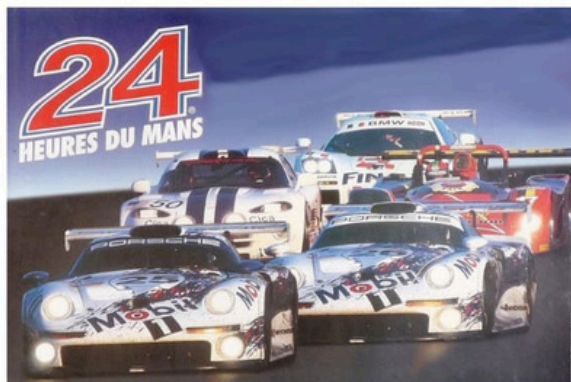




VISLOT

REVOSLOT 1/32



1. Sono omologati i seguenti automodelli **Revoslot** in scala **1/32** per gare su pista in legno, riproducenti vetture che hanno disputato la 24h di Le Mans negli anni 1995-**2005**:



Toyota GT1 31g McLaren F1 GTR 24g Mercedes CLK GTR 28g Porsche 911 GT1 25g Ferrari F40 28g



Toyota Supra 24g Porsche 993 GT2 26g Marcos LM600 26g Dodge Viper GTS 26g Ferrari 333SP 29g Corvette C5-R 27g

2. La carrozzeria originale di serie ed i relativi dettagli non possono essere modificati in alcun modo salvo per l'omissione di specchietti, antenne, tergicristalli, ganci di traino ed altre simili piccole parti; l'abitacolo originale di serie non può essere sostituito o modificato in alcun modo; le carrozzerie in kit devono risultare completamente e correttamente verniciate e decorate¹; le viti di ritenuta della carrozzeria al telaio possono non essere serrate a fondo corsa.

Eccetto che nel modello **Toyota GT1**, in funzione di *Balance of Performances (BoP)*, è consentito sostituire sulle colonnine di ritenuta delle viti, le **guaine in gomma** nera originali di serie (cod. **S-013R**, **1.0 mm**) con quelle da **0.5/1.5/2.0 mm blu/bianche/rosse** prodotte da **RevoSlot** (codd. **S-013 RA/RB/RC**) o da **BRM** (codd. **S-013 RA/RB/RC**), ovvero inserirvi rondelle di qualsiasi marca e materiale; le guaine devono comunque essere presenti; in ogni caso la differenza di quota fra il fondo del telaio ed il margine inferiore della carrozzeria deve essere compresa fra **-0.5 + +1.0 mm (0.0 mm per il modello Toyota GT1)**.

Il peso minimo di ciascuna carrozzeria con le viti di ritenuta è indicato nella figura sopra: se più leggera (p.es. **Toyota GT1**), per raggiungerlo un unico elemento di zavorra in qualsiasi materiale deve essere fissato per una delle facce maggiori a quella inferiore dell'abitacolo, nella zona corrispondente ai sedili.

3. Il telaio originale di serie, in due parti metalliche (telaio centrale e telaietto perimetrale; codd. **RS-1XX XX** a seconda dei modelli), non può essere sostituito o modificato in alcun modo e deve risultare perfettamente complanare, senza alcuna distorsione; i supporti degli assali (codd. **RS205** o **RS205M** anteriore, a seconda dei modelli, ed **RS206** posteriore), il supporto del motore (cod. **RS207**) con il relativo distanziale fotoinciso devono essere quelli originali di serie; le viti di ritenuta della carrozzeria al telaio possono non essere serrate a fondo corsa per aumentarne il reciproco basculamento.

Nei telai in cui sono presenti sia sul telaio centrale che sul telaietto perimetrale (p.es. **Toyota Supra**, **Marcos LM600**) i fori per le viti di fissaggio dei porta-assali anteriori, questi devono essere montati sul secondo.

¹ Carrozzeria completamente verniciata all'esterno salvo vetture e fanalerie, con almeno 3 numeri di gara uguali su tabelle mostra-numero ed alcuni sponsors, abitacolo dipinto in nero, un pilota in tuta, casco e guanti in colori diversi e contrastanti.

4. Eccetto nel modello **Toyota GT1**, in funzione di **BoP**, è consentito sostituire i **dadi flottanti** fra il telaio centrale e quello perimetrale originali di serie da **1.5 mm** (cod. **RS-208**) con quelli da **0.0/2.0/2.5/3.0 mm** prodotti da **RevoSlot** (codd. **RS208 A/B/C/D**) o da **BRM** (codd. **S-415 A/B/C/D**); nei telai in cui sono presenti di serie **6 fori** per i dadi flottanti, questi possono essere inseriti in non più di **4** dei fori stessi.
5. Eccetto nel modello **Toyota GT1** in funzione di **BoP**, è consentito frapporre **distanziali** (p.es. **BRM** codd. **S-013HA/HB/HC** da **0.15/0.25/0.50 mm**, in qualsiasi numero) fra la faccia superiore del telaio e quella inferiore dei porta-assali per ottenere un abbassamento del modello, ma l'altezza minima della faccia inferiore del telaio in corrispondenza dell'assale posteriore dalla superficie di un piano di riscontro, con le gomme da gara montate, non può essere inferiore a **1.4 mm** (**2.2 mm** per il modello **Toyota GT1**).
6. L'uso di **zavorra** di qualsiasi materiale sulla faccia superiore del telaio è consentito per tutti i modelli eccetto per **Toyota GT1** in funzione di **BoP**.
7. L'uso di qualsiasi **magnete** (eccettuati gli induttori del motore e quelli di ritenuta dell'alettone nel modello **Ferrari 333SP**) è tassativamente vietato.
8. La **guida** (*pickup*) deve essere quella originale di serie per piste in legno, **9 mm** di profondità (cod. **RS210W**, vite **RS210S**), per cui è consentita l'asportazione di materiale dalla lama; sono consentiti l'uso o l'omissione della **molla** di fuoriuscita forzata originale di serie (cod. **RS210SP**) e di **distanziali** sul perno **BRM** (codd. **S026SA/B**) o di qualsiasi altra marca e materiale.
9. I fili conduttori, i **capicorda** e le **spazzole** possono essere originali di serie o di qualsiasi altra marca e non possono essere incollati né saldati fra loro o alla guida; le **viti di ritenuta** della carrozzeria, nonché quelle di fissaggio del motore e dei vari componenti al telaio possono essere originali di serie o di altra marca purché del **tutto simili**, metalliche.
10. È utilizzabile esclusivamente il **motore** originale di serie (cod. **RS211 21'000**) che deve presentare un regime di rotazione **≤ 23.100 r.p.m.** a **12V**; esso può essere fissato al relativo supporto esclusivamente tramite le viti originali di serie passanti nelle apposite sedi, con o senza il relativo **distanziale** fotoinciso.
11. È utilizzabile il **pignone** originale di serie o di qualsiasi marca, diametro, materiale e tipologia di fissaggio, anche parzialmente rettificato, **12z**, in nessun modo modificato.
12. È utilizzabile la **corona** originale di serie **33Z** (cod. **S419**; in **nylon nero** con mozzo in **ergal rosso**) ovvero quella omologa tutta in **ergal** (cod. **S419A** tutta rossa), in nessun modo modificate.
13. Gli **assali** anteriore e posteriore possono essere gli originali di serie (cod. **RS209**) o di altra marca purché identici (in acciaio a sezione piena, diametro **3 mm** costante); sugli assali è consentito esclusivamente l'uso di **distanziali BRM** (codd. **S011C/D/E/F**) o di qualsiasi altra marca e materiale (*stoppers* esclusi).
14. Sono utilizzabili i **cuscinetti** a sfere originali di serie (cod. **S410**), o di altra marca purché **del tutto simili** (mono-flangiati a faccia aperta, metallici e non ceramici) montati senza alcuna modifica su tutti i porta-assali.
15. I **cerchi anteriori** devono essere quelli originali di serie (codd. **RS1X7/8**, **X** a seconda dei modelli), i posteriori possono essere gli originali di serie (codd. **RS1X8/9W**) o quelli alleggeriti (cod. **RS215**), in alluminio, tutta-gola, mozzo per assali da 3 mm, grano di fissaggio M3; è obbligatorio l'uso di **copricerchi RevoSlot** uguali per foggia, dimensione e colore su tutti i cerchi.
16. Le **gomme anteriori** devono essere quelle originali di serie (cod. **RS201M**), quelle **posteriori** devono essere quelle **RevoSlot** in spugna (cod. **RS204W**, **RS158S** se già montate sul cerchio alleggerito); è consentito incollare e tornire le gomme a qualsiasi diametro, purché venga rispettata l'altezza minima del telaio dalla pista di cui al precedente **punto 5** e ne è **tassativamente vietata** qualsiasi forma di trattamento.
17. Le **ruote**, a modello chiuso, **non devono sporgere** dal punto più alto dei corrispondenti parafanghi della carrozzeria ed una volta in pista **devono toccarne** tutte contemporaneamente e stabilmente la superficie.

