



## REGOLAMENTO TECNICO CLASSIC THUNDERSLOT

REGOLAMENTO TECNICO – THUNDERSLOT  
v. 02/2024

### MODELLI AMMESSI

Sono tutti quelli del segmento Classic, con tutte le varianti, prodotti dalla Thunderslot e presenti nel listino ricambi.

Ecco alcuni modelli e codici:

**Lola T70 MK III; Lola T70 Can-Am; McLaren M6A\M6B; McLaren Elva;  
350 CAN-AM 1967**



McLaren M6A



Lola T70 MK III



McLaren Elva



Lola T70  
MK III Spider

McLaren M6B  
350 CAN-AM 1967

## 1. Configurazione

1.1 I modelli consentiti saranno quelli la cui configurazione di trazione del supporto motore è quella originale (sidewinder)

## 2. Carreggiata massima e misure generali

2.1 La massima larghezza della carreggiata (sia posteriore che anteriore) non può eccedere la larghezza della carrozzeria. Nello specifico le ruote complete di pneumatici non possono sporgere dalla carrozzeria nella vista dall'alto

## 3. Telaio

Sono tutti quelli del segmento Classic, con tutte le varianti, prodotti dalla Thunderslot e presenti nel listino ricambi, compresi quelli che verranno prodotti in seguito ed inseriti nel catalogo ricambi. Ecco alcuni modelli e codici:

**Lola T70 MKIII    telaio grigio CHS001G e grigio scuro CHS001S**

**Lola T70 Can-Am telaio grigio CHS002G e grigio scuro CHS002S**

**McLaren M6A/M6B    telaio grigio CHS003G e grigio scuro CHS003S**

**McLaren Elva    telaio grigio CHS004G e grigio scuro CHS004S**

**350 CAN-AM 1967 – telaio CA00601S\W e CA00602S\W**



CH001B Black standard  
CH001G Grey Hard  
CH001S Dark Grey Extra Hard

**3.1** E' consentita la sostituzione del telaio originale con tutti quelli prodotti e presenti nel catalogo ricambi (di durezze e colore diverso)

**3.2** Il telaio non può subire alcuna modifica o asportazione di materiale. Si ammette la pulitura (levigatura leggera) da bave di stampa e laddove necessario la smussatura per consentire il migliore basculamento tra carrozzeria e telaio, nei punti di attrito del telaio e della culla motore e\o scocca carrozzeria per agevolare lo scorrimento.

**3.3** Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.

**3.4** Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate solo nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up)

**3.5** È ammesso l'uso di zavorra sul telaio.

**3.6** La superficie inferiore del motore e del telaio devono essere complanari.

**3.8** È consentito coprire i pozzetti delle viti con un piccolo pezzo di adesivo.

#### **4. Supporto motore**

Sono tutti quelli prodotti dalla Thunderslot, con tutte le varianti di durezze e presenti nel listino ricambi, compresi quelli che verranno prodotti in seguito ed inseriti nel catalogo: ecco alcuni modelli e codici:



**MS001B Black standard**  
**MS001G Grey Hard**  
**MS001S Dark Grey Extra Hard**

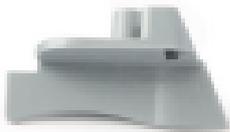
**codice MTS001G e MTS001S...**

**4.1** Il supporto motore dovrà essere di tipo sidewinder.

**4.2** Si ammettono tutti i supporti motore in plastica di durezze diverse presenti nel listino ricambi.

**4.3** Il supporto motore non può essere modificato, ad eccezione di bave di stampa (laddove necessario la smussatura per consentire il migliore basculamento nei punti di attrito del telaio e della culla motore per agevolare lo scorrimento).

## **5. Pick-up**



**5.1** Ammessi tutti i modelli di Pick up Thunderslot

**5.2** È consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.

**5.3** È consentito assottigliare l'altezza della lama

**5.4** È ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up per regolare l'assetto o limitarne il gioco

## **6. Pneumatici**



**6.1** Le gomme posteriori omologate sono: **SLICK RACING** cod. **TYR004R** – e quelle che verranno prodotte in futuro ed inserite nel listino ricambi

una coppia di gomme Verrà fornito dall'organizzazione in regime di parco chiuso

**6.2** Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido ad eccezione di alcool

**6.3** È consentito montare sui seguenti cerchi: **RMR001AL - RMR002AL**, gli anelli di spugna Thunderslot codice **RMRFM001**

**6.3** Le gomme anteriori **TYR003FR**, possono essere incollate ai cerchi e tornite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido

## 7. Motore

Il motore ammesso è: **Motor Mach 21500**

Motor Mach21500 rpm at 12 volts 175g/m DOPPIO ALBERO Codice: **MTMACH21DS**

Verrà fornito dall'organizzazione in regime di parco chiuso.

Il motore deve essere ancorato sul supporto motore attraverso l'ausilio di viti poste negli appositi fori



**7.1** È consentito coprire il foro del motore con nastro adesivo, è consentito togliere la carta adesiva del lato esposto al circuito

## 8. Corone

**8.1** Sono omologate tutte le corone di tipo SW presenti nel catalogo ricambi Thunderslot

## 9. Pignoni

**9.1** E' ammesso il solo pignone da 11 denti (bianco) installato sul motore fornito dall'organizzatore (attenzione, verificare che abbia effettivamente 11 denti causa errore di partita)

## 10. Assali

**10.1** E' consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32 prodotto da Thunderslot;

## 11. Cerchi e copricerchi

**11.1** si possono usare i cerchi Thunderslot codici RMR001AL, RMR002AL e RMR003AL

**11.2** alla partenza gli inserti ruote dovranno essere installati

## 12. CARROZZERIA

**12.1** è consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio

**12.2** il peso minimo della carrozzeria coupé è 17 gr. mentre per tutte le spyder è di 13 gr.  
Nel caso la zavorra dovrà essere applicata sotto la zona l'abitacolo\pilota - utilizzando piombo o pasta di tungsteno, fissati con colla, nastro o biadesivo

**12.3** gli specchi retrovisori sui parafanghi anteriori potranno non essere presenti

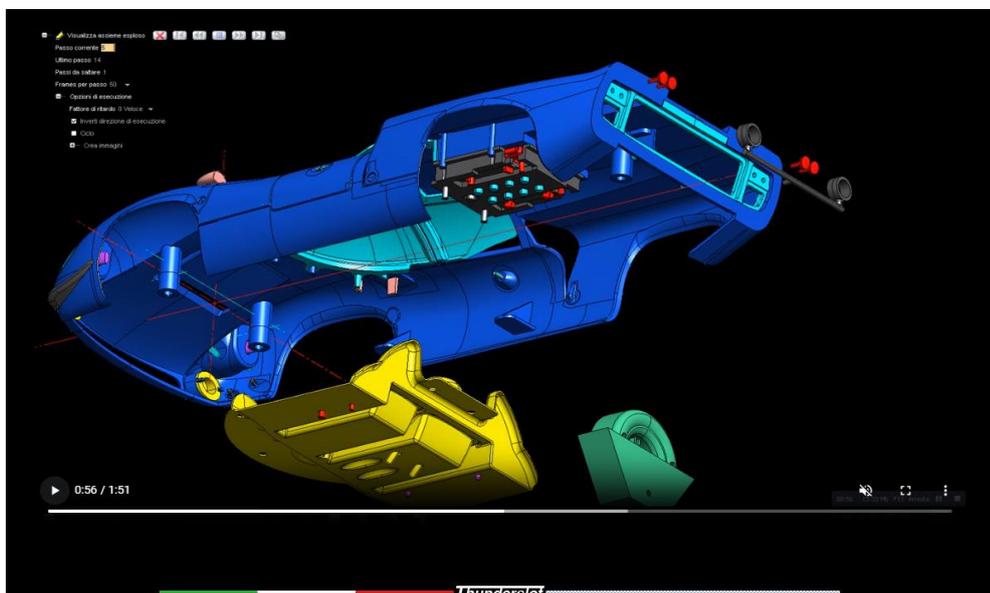
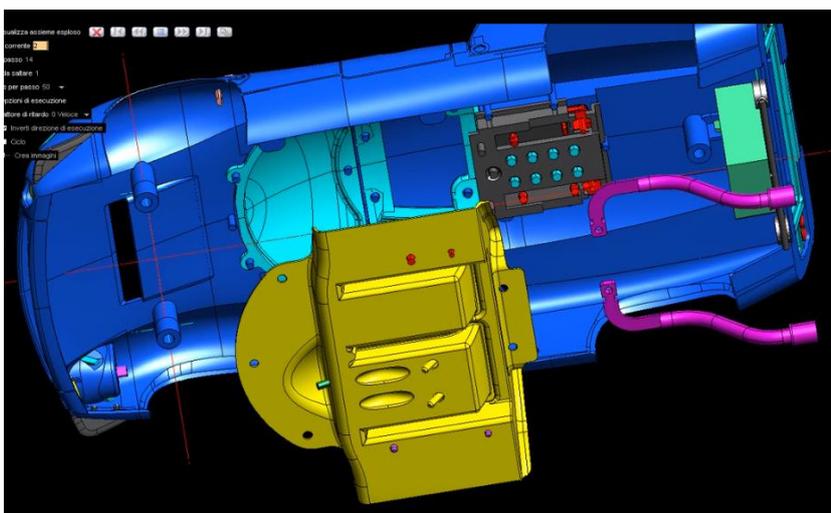
**12.4** è consentito l'uso di zavorra sul telaio purché il fissaggio di detta zavorra sia mediante una colla morbida o il biadesivo. In ogni caso l'aggiunta di zavorra non dovrà in alcun modo alterare le caratteristiche di flessibilità del telaio.

**12.5** È consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm. per consentire un migliore basculamento. Possono essere rinforzate con materiale non metallico le sedi di ancoraggio al telaio con tubi in plastica

**12.6** è consentita la rimozione del finto cambio sulla Lola Can-Am (dove presente) e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.

**12.7** Ammesso tagliare o ritoccare le sedi delle viti di fissaggio al telaio per un corretto accoppiamento.

**12.8** In caso di utilizzo del kit bianco, la carrozzeria deve essere interamente riverniciata



**12.9** L'abitacolo potrà essere levigato nelle sole zone di interferenze con gli elementi della sospensione posteriore che possono produrre attrito e quindi diminuire l'efficienza della massa sospesa

### **13. Sospensioni**

**Consigliate (catalogo Thunderslot)**

**spugna SUSK004 o a molle elicoidali e nella fattispecie morbide SUSK005/S, medie SUSK005/Ms e dure SUSK005/H – SUSK003-medie**

**13.1** Sono ammesse tutte le molle in commercio e dovranno essere installate unicamente nei punti previsti del telaio e con i supporti presenti nei kit a catalogo Thunderslot;

**13.2** È consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.

**13.3** È consentito installare una qualsiasi combinazione dei componenti kit sospensioni Thunderslot (molle - spugne - spessori).

### **14. Bronzine / Cuscinetti**

**14.1** È consentito l'uso di qualsiasi bronzina e cuscinetti presenti nel catalogo ricambi Thunderslot, possono essere incollate al supporto motore.

### **15. Viti - distanziali**

**15.1** Le viti ed i grani sono liberi, metallici.

**15.2** Rondelle e distanziali sono liberi.

### **16. trecce - cavi - occhielli**

**16.1** Le spazzole (contatti striscianti \ trecce di contatto); gli occhielli di fissaggio; Il tipo di collegamento con i cavi di alimentazione sono liberi.

**16.2** Non è consentito saldare i cavi alle trecce

### **17.Zavorra**

**17.1** È permesso appesantire il telaio con zavorra (piombo o Tungsteno).

**17.2** È permesso appesantire il supporto motore con zavorra (piombo o Tungsteno).

**17.3** I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

### **18. Magneti**

**18.1** Non è ammesso l'uso di magneti.

**N.B.:** Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO e che possa risultare ambiguo o fonte di interpretazioni soggettive è rimandato alla decisione finale della direzione