



Anno 4 Numero 35

Marzo 2016



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Sommario

2. GT PRS torneo Interclub gara n. 2
4. Gruppo C gara n. 4
6. GT3 gara 3
8. La pista NINCO
10. GT in Line gara n. 3
13. Le statistiche del VISLOT
14. I Top Ten Driver
15. Calendario di Aprile 2016

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1

GT Interclub

4 marzo 2016 VISLOT



Un bel gruppo di partecipanti alla fase vicentina del torneo Interclub GT.

Si sono riuniti amici-piloti dei vari club e hanno dato vita ad una gara veramente impegnativa e divertente.

Come sempre il livello tecnico di queste manifestazioni interclub è elevato e tutte le manche hanno dato vita a duelli interessanti.

Ecco le formazioni delle varie batterie:



Batteria 5

Mario Gasparotto Gianmaria Toniolo
Franco Potoni Maurizio Boldrin



Batteria 6

Amerighi Max Claudio Corazza
Fabbri Luca Paolo Felloni
Mario Zanolli (robin)



Batteria 4

Stefano Michelin Massimo Stoppa
Lorenzo Sanavio Massimo Gioia



Batteria 3

Andrea Sbabo Stefano Ferraresi
Mirco Parolin Angelo Rollo



Batteria 2

Alfonso Lolli Davide Cervelleri
Carlo Carli Giorgio Fortunati



Batteria 1

Roberto Addia Lorenzo Simionato
Luca Monti Luigi Zuccato



Autorama 2

IL PODIO



Classifica finale

<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Giri</i>	<i>Settori</i>
1)	Mario Zanolli	105	81
2)	Andrea Sbabo	104	89
3)	Alfonso Lolli	103	81
4)	Roberto Addia	103	41
5)	Giorgio Fortunati	103	29
6)	Carlo Carli	102	89
7)	Lorenzo Simionato	102	82
8)	Mirco Parolin	102	42
9)	Max Amerighi	101	85
10)	Claudio Corazza	101	70
11)	Mario Gasparotto	101	66
12)	Davide Cervellieri	101	65
13)	Luca Fabbri	101	26
14)	Angelo Rollo	101	11
15)	Franco Potoni	100	88
16)	Stefano Ferraresi	99	83
17)	Stefano Michelin	99	77
18)	Lorenzo Sanavio	98	83
19)	Paolo Felloni	98	81
20)	Luca Monti	98	46
21)	Massimo Gioia	95	90
22)	Maurizio Boldrin	95	78
23)	Massimo Stoppa	95	72
24)	Gianmaria Toniolo	93	66
25)	Luigi Zuccato	89	89



GRUPPO C

Gara 4 - 18.3.16



Dieci concorrenti al podio, tempi di qualifica ravvicinati si prevede come sempre una bella gara combattuta.

Spunta la pole position Franco che precede Ventogelido di 24 millesimi! Al terzo posto Steve a poco più di un decimo. Sorprendente il tempo di Ferraresi (Lambro), non perché non sia veloce, ma perché è la prima volta che corre al VISLOT (è l'ultimo iscritto!)



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,205
2	Mirco Parolin	11,229
3	Stefano Michelin	11,366
4	Stefano Ferraresi	11,390
5	Andrea Sbabo	11,403
6	Mario Gasparotto	11,586
7	Lorenzo Sanavio	11,594
8	Paolo Lobbia	11,638
9	Gianmaria Toniolo	12,264
10	Paolo Rigoni	12,320

Risultati e sorprese!



Franco fa la sua prima
POOOOLE POSITION
Con un bel 11,205



Stefano fa la sua prima vittoria al VISLOT la pista è nuova per lui, ma dimostra che un bravo pilota se la cava comunque. bravo Stefano e ben venuto al Club!



Andrea si toglie la soddisfazione del miglior giro in gara. Piazzando un bel 10,785 a solo un decimo del record della pista.



1 Batteria



Finale



Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina	Punti
1	Stefano Ferraresi	127,26	5090,40	Nissan	25
2	Franco Potoni	124,86	4994,40	Mazda	22
3	Stefano Michelin	124,82	4992,80	Toyota	20
4	Mirco Parolin	122,10	4884,00	Porsche	19
5	Lorenzo Sanavio	121,89	4875,60	Lancia	18
6	Andrea Sbabo	121,65	4866,00	Porsche	17
7	Gianmaria Toniolo	116,65	4666,00	Nissan	16
8	Mario Gasparotto	114,77	4590,80	Toyota	15
9	Paolo Lobbia	113,10	4524,00	Porsche	14
10	Paolo Rigoni	109,34	4373,60	Lancia	13

Miglior tempo

P.	Pilota	
1	Andrea Sbabo	10,785
2	Mirco Parolin	10,856
3	Stefano Ferraresi	10,889
4	Franco Potoni	10,986
5	Stefano Michelin	11,115
6	Mario Gasparotto	11,363
7	Lorenzo Sanavio	11,397
8	Paolo Lobbia	11,404
9	Gianmaria Toniolo	11,623
10	Paolo Rigoni	12,079

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	28	12914	11767	27	12365	11363	29	12141	11398	30	12154	11504
Sanavio Lorenzo	30	12062	11515	30	11655	11420	31	11731	11397	30	11735	11417
Michelin Stefano	30	11696	11271	33	11232	11115	31	11390	11161	30	11912	11201
Parolin Mirco	31	11821	11117	29	12107	11020	30	11833	10856	32	11561	10928
Toniolo Gianmaria	29	12463	12026	29	12272	11768	30	11996	11623	28	12677	12184
Sbabo Andrea	32	11351	11029	30	11815	10785	28	12889	10885	31	11531	10919
Rigoni Paolo	26	13797	12435	28	12820	12079	28	13027	12214	27	12989	12462
Lobbia Paolo	26	14108	11698	29	12376	11421	28	12450	11404	30	11910	11471
Ferraresi Stefano	32	11336	11096	32	11329	10971	32	11253	10899	31	11296	11149
Potoni Franco	30	11828	11260	31	11533	11002	31	11456	10986	32	11364	11064



GT3

23 Marzo 2016 Gara 3



Una gara per pochi eletti e con una bella tradizione familiare, in pista ci sono i Junior figli d'arte e devo dire che per aver partecipato per la prima volta ad una gara nel club, non si sono comportati male. Erano delle mine vaganti e tendevano a fare staccate impossibili sfidando le leggi della fisica, ma spero si siano tanto divertiti!

Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,846
2	Mario Gasparotto	11,194
3	Manuel Spolverato	11,265
4	Franco Potoni	11,366
5	Lorenzo Sanavio	11,807
6	Josef Potoni	12,425
7	Federico Carli	13,221



Ennesimo
Grande Slam !

Cattivik ha fatto da "padrone" in pista. Questa sera nessuno era decisamente in grado di impensierirlo. La sua Audi veloce e stabile ha fatto corsa in solitaria dando più di 5 giri a Franco che ha fatto il secondo posto. Record sul giro in prova e in gara!



1^ Batteria
Il "Vecchio e i Bambini".

Devo dire che hanno dato del filo da torcere a Renzosan, doveva stare attentissimo nel superarli e a schivare le loro imprevedibili mosse.

Comunque si sono comportati estremamente da sportivi, non intralciando mai la corsa di Renzosan che cercava di guadagnare terreno sul suo amico-rivale-naturale Mario RedFox.

A parte qualche intralcio per errori hanno agevolato i sorpassi, almeno quasi sempre.

Comunque bravi, evidentemente i loro Senior un po' di slot lo hanno trasmesso con il DNA. Io penso che se ogni tanto facessero qualche garetta in breve tempo sarebbero competitivi!



Autorama 6



Renzosan e Manuel gli è stato davanti per soli 2 settori!

Come scritto in precedenza, gara un po' a senso unico Cattivik è partito e nessuno l'ha più visto. Frank girava in seconda posizione senza che nessuno lo disturbasse e senza la possibilità di insidiare la prima posizione. Manuel e Mario ne fanno di tutti i colori e pur girando veloci si attardano sempre più tanto che Mario è stato superato da



Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	127,04	5081,60	Audi
2	Franco Potoni	121,93	4877,20	Audi
3	Manuel Spolverato	118,45	4738,00	Aston Martin
4	Lorenzo Sanavio	118,43	4737,20	Corvette
5	Mario Gasparotto	117,06	4682,40	Aston Martin
6	Josef Poton	105,26	4210,4	Corvette
7	Federico Carli	95,72	3828,8	Aston Martin

Miglior tempo

Pos.	Pilota	
1	Carlo Carli	10,874
2	Mario Gasparotto	11,167
3	Federico Carli	11,342
4	Franco Potoni	11,343
5	Manuel Spolverato	11,420
6	Lorenzo Sanavio	11,606
7	Josef Poton	12,065



GT3 d'occasione fotografata a Praga. Pronta a correre, non so dove, ma comunque pronta a correre.



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	30	11762	11477	28	12785	11554	31	11618	11420	29	12265	11614
Gasparotto Mario	28	12954	11507	30	11623	11167	30	12114	11290	29	12576	11600
Sanavio Lorenzo	30	12073	11606	30	11871	11615	29	12239	11703	29	12403	11850
Carli Carlo	32	11284	11110	32	11120	10874	32	11341	10989	31	11422	11073
Potoni Franco	29	12230	11577	31	11806	11343	31	11536	11370	30	11730	11486
Carli Federico	23	15419	12714	26	13838	11342	24	14763	12132	22	16101	12874
Potoni Josef	26	13928	12503	27	13488	12065	27	13618	12186	25	14876	12578





La pista NINCO del **VISLOT**



Autorama 8



Bella vero!



GT In line

Gara 3 – 1. 4. 2016



Terza prova delle GT, belle coloratissime e veloci.

Questa categoria da sempre vita a sfide con bagarre notevoli. Le qualifiche hanno diviso le manche in gruppi abbastanza equilibrati e questo a tutto guadagno del divertimento.

Quando i tempi sono vicini fra loro tutti si divertono molto fino alla fine.



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,693
2	Andrea Sbabo	10,755
3	Mirco Parolin	10,806
4	Franco Potoni	10,927
5	Stefano Michelin	10,983
6	Mario Gasparotto	11,177
7	Lorenzo Sanavio	11,577
8	Gianmaria Toniolo	11,921
9	Luigi Zuccato	12,021
10	Francesco Toniolo	12,049
11	Paolo Rigoni	16,100
12	Dario Berengan	20,000

Come potete vedere nella griglia a fianco ci sono i gruppi dei 10" dei 11" e dei 12".

Uniche eccezioni, Steve che ha gareggiato con il secondo gruppo dove infatti dopo un paio di schermaglie ha preso la testa e non l'ha visto più nessuno.

L'altra eccezione è Dario che ha un tempo imposto in quanto non ha fatto le qualifiche, gli hanno dato una macchina al volo e quindi si è dovuto accontentare di quella posizione in griglia.



La Pole Position questa volta l'ha fatta un nuovo pilota del club.

Il giovane promette bene perché alla fine è anche riuscito a vincere la gara.

Dicono si chiami Cattivik, chissà da dove viene!?



Autorama 10



1^ BATTERIA



Combattutissima, praticamente si sono alternati tutti al comando. Poi un po' alla volta si sono definite le posizioni, ma incertezza fino all'ultimo.

Francys, sempre più controllato e veloce, almeno nella prima parte della gara mette in difficoltà gli avversari, purtroppo non ha ancora molta tenuta e sulla

distanza perde un po' la concentrazione e fa qualche errore di troppo lasciando spazio agli avversari. Paolo e Luigi per un bel po' si sono contesi la prima posizione, ma verso la fine Dario ricompare, era rimasto un po' attardato, ma fa un recupero veramente notevole e alla fine riesce a prendere Luigi che dopo lunga lotta con Paolo era riuscito a piazzarsi al comando, lo supera, diventa primo, ma per poco. Luigi non molla e negli ultimi giri si riprende il primo posto. Conquistando in questo modo la vittoria di manche.

2^ BATTERIA



Partenza difficile per Steve che viene coinvolto da Renzosan in un incidente alla prima curva.

Mario velocissimo prende la testa e sembra irraggiungibile seguito da Gianmaria. Ma Steve regolare e veloce si riprende in fretta e raggiunta la prima posizione comincia a doppiare tutti.

Renzosan ci mette un po' di più. Raggiunge Gianmaria e lo passa, ma la davanti c'è ancora Mario che non ha nessuna intenzione di farsi prendere

e superare.

La lotta fra i due si fa serrata. Mario un po' più veloce ma Renzosan più preciso e alla fine Red Fox viene raggiunto e superato e anche se per pochi settori la spunta il presidente sul vicepresidente.

Come sempre fra loro due c'è spettacolo! Nel GT in Line stanno davanti a turno!





Non parliamo poi della finale, rare volte si è vista una gara così combattuta.

I giri veloci fioccano da tutte le parti, questi non girano sopra gli 11 neanche se li fermi a martellate!!!

Ventogelido parte a palla e sembra che nessuno possa più riprenderlo, Franco fa dei miracoli con la sua Peugeot e prende spesso la testa del gruppo, **Andrea**, sempre lamentandosi, è un missile terra-terra e **fa il record sul giro della gara**, ma poi, inesorabile si fa avanti il “**Panzer**” Cattivik. Si prende la prima posizione e lascia gli altri a litigare per il secondo posto. Mirco fa qualche giro senza controllo e si fa riprendere anche da Steve che sale dalle retrovie. Franco, tenace fino alla fine riesce a superare con la sua Peugeot anche il velocissimo Andrea e la seconda posizione è decisamente sua.

Quindi nel complesso una delle più divertenti gare fatte finora.

Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	130,42	5216,80	Radical
2	Franco Potoni	128,21	5128,40	Peugeot
3	Andrea Sbabo	127,15	5086,00	Radical
4	Stefano Michelin	126,03	5041,20	Porsche
5	Mirco Parolin	124,73	4989,20	Audi
6	Lorenzo Sanavio	119,41	4776,40	Nissan
7	Mario Gasparotto	119,03	4761,20	Audi
8	Luigi Zuccato	116,45	4658,00	Radical
9	Dario Berengan	115,86	4634,40	Audi
10	Paolo Rigoni	113,79	4551,60	Audi
11	Gianmaria Toniolo	111,66	4466,40	Porsche
12	Francesco Toniolo	105,32	4212,80	Lola

Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Andrea Sbabo	10,568
2	Carlo Carli	10,649
3	Mirco Parolin	10,697
4	Franco Potoni	10,826
5	Stefano Michelin	10,842
6	Dario Berengan	10,967
7	Mario Gasparotto	11,035
8	Lorenzo Sanavio	11,240
9	Luigi Zuccato	11,406
10	Francesco Toniolo	11,445
11	Gianmaria Toniolo	11,577
12	Paolo Rigoni	11,629

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	30	11661	11290	30	11964	11035	31	11706	11054	28	13104	11220
Sanavio Lorenzo	30	12076	11485	30	11785	11240	30	12130	11387	29	12081	11632
Berengan Dario	29	12366	11323	30	12083	10987	29	12174	10967	27	12941	11487
Carli Carlo	32	11257	10886	33	11044	10649	33	10799	10666	32	11102	10798
Michelin Stefano	31	11552	11091	32	11392	10842	31	11406	10874	32	11145	10956
Parolin Mirco	29	12155	10960	33	11140	10697	32	11012	10733	30	11937	10950
Toniolo Francesco	26	13906	11887	27	13219	11445	27	13213	11621	25	14532	11750
Toniolo Gianmaria	29	12831	11979	27	12805	11577	28	12725	11911	27	13110	12196
Zuccato Luigi	27	13273	12212	30	11843	11406	29	12076	11560	30	12301	11605
Sbabo Andrea	31	11549	10881	32	11396	10568	32	11252	10709	32	11159	10781
Rigoni Paolo	28	12914	11960	28	12536	11629	28	12421	11800	29	12814	11826
Potoni Franco	31	11676	11014	32	11200	10829	32	10974	10826	33	11156	10913



Statistiche 2015-16

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,846	Audi	23/3/16	Carlo Carli
3	Classic	11,079	McLaren	5/2/2016	Carlo Carli
4	Gruppo C	10,731	Nissan	19/2/2016	Mario Zanolli
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	10,889	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,874	Audi	23/3/16	Carlo Carli
3	Classic	10,885	McLaren	5/2/2016	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,671	Toyota	19/2/2016	Mario Zanolli
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	10,700	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT in Line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
------------	--------	------	-----------	-------------



10,298



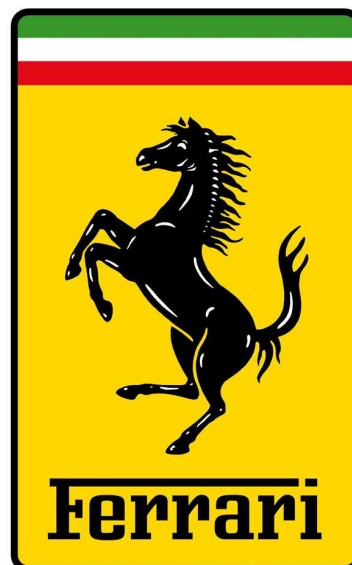
CLASSIFICA GLOBALE 2015-2016



GARE

19

1	Carlo Carli	423
2	Stefano Michelin	335
3	Lorenzo Sanavio	297
4	Andrea Sbabo	272
5	Mario Gasparotto	272
6	Mirco Parolin	268
7	Franco Potoni	261
8	Manuel Spolverato	169
9	Lodovico Cazzola	139
10	Gianmaria Toniolo	127
11	Paolo Lobbia	114
12	Dario Berengan	82
13	Giovanni Polegato	82
14	Francesco Toniolo	80
15	Mario Zanolli	72
16	Paolo Rigoni	65
17	Alfonso Lolli	58
18	Stefano Ferraresi	40
19	Mimmo Petrucci	31
20	Mino Betto	12



Aprile 2016				
Venerdì	1 aprile 2016	19	3	GT in Line
Venerdì	8 aprile 2016	20	4	GT3 NSR
Mercoledì	13 aprile 2016	21	5	Gruppo C
Sabato	16 aprile 2016			WEC 2016
Domenica	17 aprile 2016			WEC 2016
Venerdì	22 aprile 2016		4	Interclub GT PRS PD
Venerdì	29 aprile 2016	22	4	Gruppo 5

Legenda: Numeri neri gare effettuate — Numeri **rossi** gara della categoria

Nel prossimo Autorama il mito sarà :



La nuova pista in legno del VISLOT



Al prossimo numero



Renzo

