



Anno 10 Numero 100

Aprile 2022



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

n. 100

Indice

2. *GT2 Finale*
4. *GT3 1:24 Finale*
6. *Le storiche Piste King*
9. *Gruppo 5 Finale*
11. *I migliori tempi*
12. *Calendario di Maggio 22*

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

POLE POSITION
per
ALESSANDRO
ZULOVIC



| Classifica finale | | | |
|-------------------|--------------------|--------|---------|
| P. | Pilota | Giri | Metri |
| 1 | Ilario Rorato | 133,11 | 5324,40 |
| 2 | Alessandro Zuletti | 133,01 | 5320,40 |
| 3 | Carlo Carli | 131,30 | 5252,00 |
| 4 | Franco Potoni | 130,74 | 5229,60 |
| 5 | Mirco Parolin | 130,65 | 5226,00 |
| 6 | Giuseppe Cantone | 129,79 | 5191,60 |
| 7 | Filippo Rasotto | 129,64 | 5185,60 |
| 8 | Alessandro Rasotto | 125,79 | 5031,60 |
| 9 | Stefano Michelin | 117,89 | 4715,60 |
| 10 | Mario Gasparotto | 5,00 | 200,00 |

VITTORIA
Per
ILARIO



MIRCO
si aggiudica la
BEST LAP



GT 2

FINALE

5 aprile 2022

35



Qualifiche

| P. | Pilota | Tempo |
|----|--------------------|--------|
| 1 | Alessandro Zuletti | 10,296 |
| 2 | Giuseppe Cantone | 10,422 |
| 3 | Ilario Rorato | 10,552 |
| 4 | Carlo Carli | 10,557 |
| 5 | Filippo Rasotto | 10,560 |
| 6 | Mirco Parolin | 10,692 |
| 7 | Stefano Michelin | 10,733 |
| 8 | Franco Potoni | 10,814 |
| 9 | Mario Gasparotto | 11,155 |
| 10 | Alessandro Rasotto | 11,707 |



GT3 ³⁶

GARA 5 FINALE

8 aprile 2022



Ultima gara delle GT3 Scaleauto, una delle categorie più impegnative e veloci del campionato. Quest'anno dominato quasi interamente da Franco che ha vinto quasi tutte le prove e chiudendo, degnamente, con un Grande Slam. Dico degnamente perché, anche se ha dominato la categoria, non ha avuto vita facile. Ha per tutto il campionato dovuto duramente lottare con Ilario che gli è stato sempre con il fiato sul collo e ha vinto l'unica gara che Franco non ha vinto!

| Qualifiche | | |
|------------|--------------------|--------|
| P. | Pilota | Tempo |
| 1 | Franco Potoni | 9,092 |
| 2 | Filippo Rasotto | 9,312 |
| 3 | Filippo Lovison | 9,320 |
| 4 | Alessandro Rasotto | 9,485 |
| 5 | Mario Gasparotto | 9,604 |
| 6 | Stefano Michelin | 9,795 |
| 7 | Mirco Parolin | 9,875 |
| 8 | Massimo Zaccaria | 9,885 |
| 9 | Alessandro Zuletti | 9,975 |
| 10 | Lorenzo Sanavio | 10,160 |
| 11 | Francesco Lovison | 10,256 |



Molto bravi tutti e due!



Prima batteria ricca di sorprese e cambi di scena, tutti e tre i piloti si sono alternati al comando. Renzosan più veloce ma con una prima parte di gara che lo ha relegato in ultima posizione per molto tempo,

Un Doctor molto regolare che è sempre stato in lotta.

Un Alessandro Z. preciso nella guida e che ha a lungo tenuto la testa del gruppo, anche con qualche giro di vantaggio.

Solo verso la fine Renzosan è riuscito a prendere il ritmo con la sua Mercedes e ha recuperato tutto lo svantaggio perso e poi grazie anche ad un colpo di c...o, proprio nel finale conquista la prima posizione di manche!

Per un banale errore Alessandro che era da molto in testa si ritrova ultimo, superato anche da Francesco. Che fino all'ultimo non ha mai mollato.



Seconda batteria dominata da Mario RedFox che è partito fortissimo fin dall'inizio e la sua Goldencar è stata sempre davanti.

Bel duello fra Steve e Zak che, dopo il ritiro di Mirco, hanno a lungo combattuto per la seconda posizione decisamente divertendosi!



| Classifica finale | | | |
|-------------------|--------------------|--------|---------|
| P. | Pilota | Giri | Metri |
| 1 | Franco Potoni | 152,18 | 6695,92 |
| 2 | Alessandro Rasotto | 145,31 | 6393,64 |
| 3 | Mario Gasparotto | 144,79 | 6370,76 |
| 4 | Filippo Lovison | 143,79 | 6326,76 |
| 5 | Stefano Michelin | 142,15 | 6254,60 |
| 6 | Massimo Zaccaria | 141,13 | 6209,72 |
| 7 | Lorenzo Sanavio | 136,92 | 6024,48 |
| 8 | Francesco Lovison | 135,81 | 5975,64 |
| 9 | Alessandro Zuletti | 135,40 | 5957,60 |
| 10 | Filippo Rasotto | 92,00 | 4048,00 |
| 11 | Mirco Parolin | 80,00 | 3520,00 |

Finale controllata fin dall'inizio da Franco che preso un buon margine dagli avversari girava cercando di fare il record di categoria. Buona gara di Filippo Rasox fino a che un guasto meccanico lo ha fermato, la classica rottura del filo elettrico! Dando così spazio al padre, che gli era sempre alle calcagna, di conquistare la seconda posizione del podio.



Sul podio però Redfox toglie il terzo posto a Filippo L. superandolo, dalle retrovie, di un giro netto.

Categoria finita, la rivedremo in pista la prossima stagione.

| Miglior tempo | | |
|---------------|--------------------|--------|
| P. | Pilota | Tempo |
| 1 | Franco Potoni | 9,024 |
| 2 | Filippo Rasotto | 9,222 |
| 3 | Alessandro Rasotto | 9,365 |
| 4 | Stefano Michelin | 9,461 |
| 5 | Mario Gasparotto | 9,480 |
| 6 | Filippo Lovison | 9,486 |
| 7 | Lorenzo Sanavio | 9,495 |
| 8 | Mirco Parolin | 9,525 |
| 9 | Massimo Zaccaria | 9,765 |
| 10 | Alessandro Zuletti | 9,859 |
| 11 | Francesco Lovison | 10,250 |

GRANDE SLAM di **FRANCO**
che con ben 4 vittorie ed un secondo posto si aggiudica la categoria per la stagione 21_22



LE PISTE STORICHE AMERICANE ANNI '60

I primi esempi di autopiste e relativi modellini elettrici risalgono agli anni '50 e vennero presentati da un'azienda statunitense la Lionel Corporation.

La vera diffusione del fenomeno si ebbe però nel secondo dopoguerra, soprattutto in Inghilterra dove, dal 1957, cominciò ad affermarsi un'azienda in particolare, la Scalextric.

Per gli italiani invece la pista per antonomasia è sempre stata la Polistil (originariamente denominata Policar, con un marchio commerciale più specifico della generica Politoys).

I primi motori erano tutti rigorosamente Mabuchi, inizialmente 16D e 36D.



Una grande novità fu l'arrivo in pista dei motori 26D, montati sulle Cox Cucaracha, caratterizzati dall'essere montati su un cuscinetto a sfera, negli



anni sessanta e primi settanta, erano i più veloci di tutti.

Le elaborazioni dei motori iniziarono contemporaneamente alle prime gare.

Ogni appassionato aveva il suo motore segreto, ma la maggior parte facevano solo pochi giri e poi si arrestavano fumando o esplodevano.

Nel 1962 viene istituito **l'American Model Raceways and Racing Congress**, al di là del nome dai toni istituzionali si trattava di una nuova azienda che progettò e costruì piste elettriche professionali che ancora oggi sono attive in tutto il mondo.

I diversi tracciati vennero battezzati ciascuna con il colore che li caratterizzava e da un nome ispirato quasi sempre ai titoli della monarchia inglese.

- Blue "King" 150', la più famosa e diffusa pista professionale al mondo.





Orange "Monarch" 100'



Black Royal, detta anche Mini King



Purple "Sovereign" 220'

Tutte queste e piste oltre ad altri tracciati, anche con circuiti personalizzati, sono ancora prodotti in Brasile dalla ditta Autorama e vengono esportati in tutto il mondo.



Nella foto Ayrton Senna pilota anche di slot era uno dei testimonial della fabbrica brasiliana.



La attuale Blue King Brasiliana, 155 piedi (47,24 metri) **Record 1,402 secondi !!!**

Gruppo 5

Gara 5 Finale
22 aprile 2022

37

Ultima gara della categoria Gruppo 5, nulla è definito, sono due candidati al titolo di categoria. Ventogelido e Franco si giocano tutto nell'ultima gara.

Già in qualifica si mettono in evidenza con due temponi, completano la finale Renzosan e Giuseppe.

In prima batteria un Zulovic molto agguerrito prende immediatamente la testa e fino alla fine della gara non farà che incrementare il suo vantaggio, cominciando a preoccupare i piloti delle seguenti batterie.

La lotta per il secondo posto vede una lunga bagarre fra Zak e Ale.

Alla fine la spunterà Zac, più veloce e più regola-

re lasciando Ale al terzo posto.

| Qualifiche | | |
|------------|--------------------|--------|
| P. | Pilota | Tempo |
| 1 | Mirco Parolin | 9,928 |
| 2 | Franco Potoni | 10,170 |
| 3 | Lorenzo Sanavio | 10,251 |
| 4 | Giuseppe Cantone | 10,262 |
| 5 | Mario Gasparotto | 10,365 |
| 6 | Manuel Spolverato | 10,407 |
| 7 | Filippo Rasotto | 10,418 |
| 8 | Alessandro Zuletti | 10,490 |
| 9 | Massimo Zaccaria | 10,859 |
| 10 | Alessandro Rasotto | 10,928 |

In seconda batteria agli inizi giri "de fuego", ma il boccia Rasox non ha filing con la sua Stratos e, pur essendo veloce viene atardato dai troppi errori.

Mario contrasta l'avanzata di Manuel, è decisamente veloce, ma solo per pochi giri e dopo che lui abbandona, Manuel la fa da padrone e inanella giri veloci preoccupando non poco i piloti della batteria finale



MIRCO
si aggiudica la ennesima Pole Position stagionale e il miglior tempo in gara



Siamo in finale,. Sicuramente ci saranno come sempre delle sorprese, la prima è vedere Renzo fra i finalisti (N.d.R.). Purtroppo l'atteso duello fra Ventogelido e Franco non c'è stato.

Come confermato dallo stesso Mirco, una sbagliata scelta di gomme gli ha complicato duramente la gara.

| Classifica finale | | |
|-------------------|--------------------|--------|
| P. | Pilota | Giri |
| 1 | Franco Potoni | 136,28 |
| 2 | Manuel Spolverato | 134,76 |
| 3 | Alessandro Zuletti | 133,03 |
| 4 | Lorenzo Sanavio | 130,76 |
| 5 | Filippo Rasotto | 126,33 |
| 6 | Giuseppe Cantone | 126,11 |
| 7 | Massimo Zaccaria | 123,28 |
| 8 | Alessandro Rasotto | 122,79 |
| 9 | Mirco Parolin | 102,00 |
| 10 | Mario Gasparotto | 64,00 |



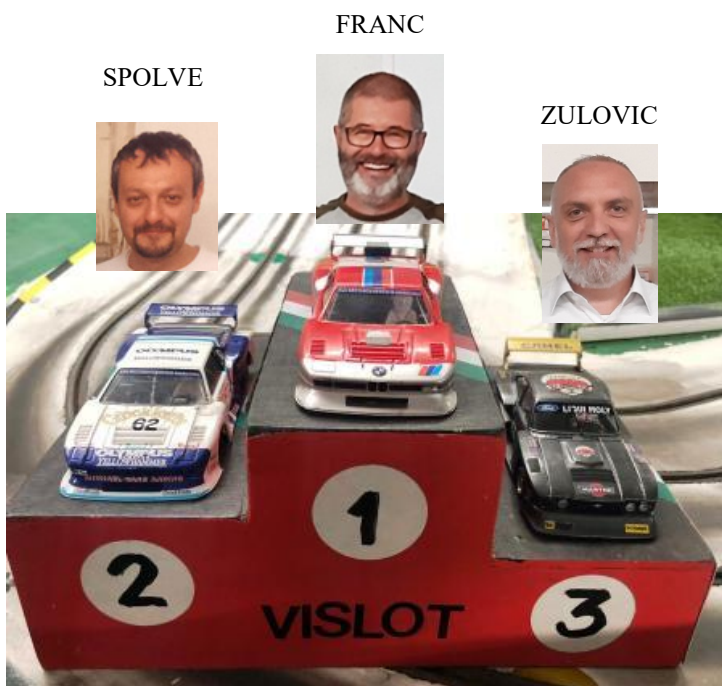
Le nuove gomme hanno reso, la sua velocissima Ford, decisamente incontrollabile obbligandolo ad un prematuro ritiro.

In pista un solitario Franco vince con facilità lasciando Renzo in seconda posizione, con un notevole ritardo, e Giuseppe in terza posizione.

Dalle retrovie però risalgono gli altri piloti e Manuel conquista la seconda posizione del podio accompagnato da Alessandro Z. che si piazza sul terzo scalino.

Non c'è stato l'atteso duello, ma è stata veramente una finale degna di questa, almeno per me, bellissima categoria!

| Miglior tempo | | |
|---------------|--------------------|--------|
| P. | Pilota | Tempo |
| 1 | Mirco Parolin | 9,820 |
| 2 | Franco Potoni | 9,903 |
| 3 | Manuel Spolverato | 9,983 |
| 4 | Mario Gasparotto | 10,109 |
| 5 | Lorenzo Sanavio | 10,132 |
| 6 | Alessandro Zuletti | 10,145 |
| 7 | Filippo Rasotto | 10,163 |
| 8 | Giuseppe Cantone | 10,274 |
| 9 | Massimo Zaccaria | 10,672 |
| 10 | Alessandro Rasotto | 10,823 |



Bene, la categoria Gruppo 5 è completata e il podio della stagione 2021_2022 è così composto:

| Pos. | Pilota | TOT |
|------|---------------|-----|
| 1 | Franco Potoni | 94 |
| 2 | Ilario Rorato | 71 |
| 3 | Mirco Parolin | 69 |





Migliori tempi in qualifica



| Categoria | Tempo | Auto | Data | Pilota |
|-------------|--------|-------------|------------|------------------|
| GT3 NSR | 10,892 | Mercedes | 4/2/2022 | Carlo Carli |
| PORSCHE CUP | 11,482 | Porsche 911 | 18/1/2022 | Franco Potoni |
| CLASSIC | 11,353 | McLaren Th | 10/9/2021 | Filippo Rasotto |
| FORMULA 1 | 10,780 | NSR | 25/1/2022 | Mario Gasparotto |
| LMP-GT | 11,312 | Lola | 28/1/2022 | Franco Potoni |
| GRUPPO C | 11,508 | Porsche | 21/12/2021 | Carlo Carli |
| GT3 1:24 | 8,899 | Corvette | 21/1/2022 | Mirco Parolin |
| GRUPPO 2 | 11,334 | Alfa Romeo | 11/2/2022 | Giuseppe Cantone |
| GT2 | 10,370 | Marcos | 15/10/21 | Mirco Parolin |
| GRUPPO 5 | 9,694 | BMW M1 | 28/12/2021 | Franco Potoni |



Migliori tempi in gara



| Categoria | Tempo | Auto | Data | Pilota |
|-------------|--------|-------------|-----------|--------------------|
| GT3 NSR | 10,889 | Mercedes | 4/2/2022 | Carlo Carli |
| PORSCHE CUP | 11,306 | Porsche 911 | 15/2/2022 | Franco Potoni |
| CLASSIC | 11,211 | McLaren Th | 17/9/2021 | Filippo Rasotto |
| FORMULA 1 | 10,865 | NSR | 25/1/2022 | Franco Potoni |
| LMP-GT | 10,988 | Lola Mazda | 28/1/2022 | Carlo Carli |
| GRUPPO C | 11,372 | Porsche | 18/2/2022 | Carlo Carli |
| GT3 1:24 | 8,989 | Corvette | 5/11/2021 | Franco Potoni |
| GRUPPO 2 | 11,339 | Alfa Romeo | 11/2/2022 | Giuseppe Cantone |
| GT2 | 10,212 | Viper | 25/3/2022 | Alessandro Zuletti |
| GRUPPO 5 | 9,355 | BMW M1 | 8/8/21 | Franco Potoni |

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2021

| | Categoria | Tempo | Data | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------------|
| NSR | Formula 1 | 10,780 | 25/1/2022 | Mario Gasparotto |

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2021

| | Categoria | Tempo | Data | |
|----------|-----------|-------|-----------|---------------|
| Corvette | GT3 | 8,921 | 2/11/2021 | Mirco Parolin |





Maggio 2022

| Ripresa dell'attività nella nuova pista | | | |
|---|------------|---|-------------------------------|
| Martedì | 03/05/2022 | | Prove libere |
| Venerdì | 06/05/2022 | 4 | Formula 1 NSR |
| Sabato | 07/05/2022 | | Prove libere |
| Martedì | 10/05/2022 | 5 | Formula 1 NSR |
| Venerdì | 13/05/2022 | 5 | Classic NSR |
| Sabato | 14/05/2022 | | Prove libere |
| Martedì | 17/05/2022 | | Prove libere |
| Venerdì | 20/05/2022 | 5 | PORSCHE NSR |
| Sabato | 21/05/2022 | | Prove libere |
| Martedì | 24/05/2022 | | Prove libere |
| Venerdì | 27/05/2022 | | Gara Thunder extra campionato |
| Sabato | 28/05/2022 | | Prove libere |
| Domenica | 29/05/2022 | | Gara Thunder a Vicenza |
| Martedì | 31/05/2022 | 4 | LMP-GT |

Al prossimo numero!

