



Anno 10 Numero 99

Marzo 2022



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



LA PIU' PERICOLOSA E SPETTACOLARE CORSA IN SALITA DEL MONDO

Indice

2. *Gruppo 2 gara 5*
4. *Classic Slot.it gara 4*
6. *PIKE'S PEAK*
9. *GT 3*
11. *GT 2*
13. *Curiosità & Statistiche*
15. *I migliori tempi*
16. *Calendario di Marzo 22*

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Gruppo 2 31

GARA 5

4 marzo 2022



Piccoli piloti crescono, Filippo conquista la sua prima Pole Position, e non è stata una pole facile, dietro aveva piloti del calibro di Giuseppe e di Mirco, che come tempi sul giro, non scherzano.

Una prima batteria forse un po' anomala con Franco con l'ultimo tempo, ma è rilassato, sa che la categoria è già sua matematicamente anche se arriva fra gli ultimi.

Grande soddisfazione per

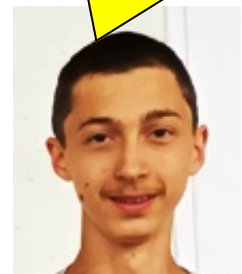
Filippo
PRIMA POLE POSITION

Complimenti!!!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Filippo Lovison	11,733
2	Giuseppe Cantone	11,747
3	Mirco Parolin	12,028
4	Ilario Rorato	12,130
5	Lorenzo Sanavio	12,261
6	Alessandro Zuletti	12,354
7	Alessandro Rasotto	12,361
8	Mario Gasparotto	12,379
9	Massimo Zaccaria	12,511
10	Francesco Lovison	12,518
11	Franco Potoni	12,693

In prima batteria, Frank sfrutta la sua esperienza e con la sua Abarth non velocissima prende un po' alla volta il largo

La lotta è per la seconda posizione invece è veramente dura Il Doctor e Zak finiranno per pochi settori di differenza dopo 24 minuti di gara tiratissima.



Anche in seconda batteria un'altra Abarth 1000 detta legge, è il velocissimo Zulovich che prende subito un buon vantaggio sui concorrenti, che poi amministra con calma fino alla fine della gara.

Mario è secondo fino all'ultimo mezzo giro, dove viene coinvolto in una mini rissa e si ritrova ultimo! Superato da Ale e da Renzosan.



Finale come sempre molto combattuta e primi giri son veramente mozzafiato le 4 auto fanno i primi giri affiancate e nessuno molla. Sono tutti e 4 velocissimi, saranno gli errori a far la differenza.

Ilario in seguito ad una uscita perde un po' il ritmo e viene distanziato dagli altri tre che invece viaggiano costantemente sotto i 12". Anche Mirco, il più veloce in pista, fa qualche uscita e si attarda. Restano Giuseppe e Filippo a contendersi la vittoria.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Giuseppe Cantone	121,65	4866,00
2	Filippo Lovison	118,92	4756,80
3	Mirco Parolin	115,52	4620,80
4	Ilario Rorato	114,40	4576,00
5	Alessandro Zuletti	114,14	4565,60
6	Alessandro Rasotto	113,62	4544,80
7	Lorenzo Sanavio	113,21	4528,40
8	Franco Potoni	112,75	4510,00
9	Mario Gasparotto	112,64	4505,60
10	Francesco Lovison	109,21	4368,40
11	Massimo Zaccaria	109,16	4366,40

La maggior esperienza di Giuseppe fa la differenza e prende la testa con decisione prendendosi un grosso margine di vantaggio su Filippo.

Questa è l'ultima gara della categoria Gruppo "2" e questi due piloti finiranno a pari merito sul secondo scalino del podio della classifica di categoria vinta come detto prima da Franco.

COMPLIMENTI!!!

Vincitore della gara
GIUSEPPE



MIRCO
si aggiudica il
BEST LAP



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	11,606	
2	Giuseppe Cantone	11,635	
3	Filippo Lovison	11,765	
4	Mario Gasparotto	12,028	
5	Alessandro Zuletti	12,082	
6	Alessandro Rasotto	12,150	
7	Ilario Rorato	12,174	
8	Lorenzo Sanavio	12,217	
9	Franco Potoni	12,309	
10	Massimo Zaccaria	12,458	
11	Francesco Lovison	12,595	

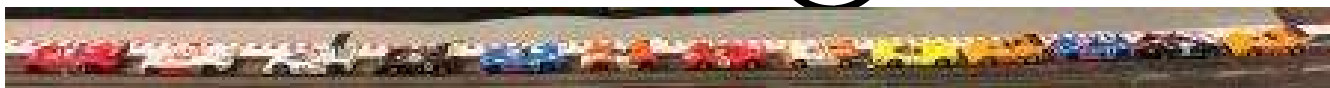


Classic

Venerdì 11 marzo 2022

Gara 4

32



Pole position tiratissima, 13 millesimi fra Mirco e Giuseppe e 68 millesimi fra Giuseppe e Franco. Ben 8 piloti sotto i 12".

Le Classic si dimostrano come sempre una bella categoria competitiva.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,626
2	Giuseppe Cantone	11,639
3	Franco Potoni	11,707
4	Alessandro Zuletti	11,745
5	Lorenzo Sanavio	11,790
6	Filippo Rasotto	11,898
7	Stefano Michelin	11,911
8	Filippo Lovison	11,939
9	Manuel Spolverato	12,136
10	Mario Gasparotto	12,158
11	Alessandro Rasotto	12,164
12	Massimo Zaccaria	12,572
13	Francesco Lovison	12,927



La prima batteria vede subito un duello duro fra Mario e Manuel che si distanziano subito dai compagni .

Ale resiste a lungo in terza posizione e Massimo e

Francesco lottano per la quarta posizione.



Mario inizia ad aver problemi con la sua Alfa ed è costretto a rallentare. Viene subito raggiunto da Ale che conquista la seconda posizione, con un Manuel oramai però imprendibile.

Aumentano i problemi di Mario che si vede costretto ad una lunga pausa ai box ed è inesorabilmente superato da Zak e dal Doctor.

In seconda batteria partono velocissime le due Ferrari di Renzo e Filippo (Rasox), ma la corsia bianca è come sempre fatale per Renzosan che in poco tempo si ritrova in quarta posizione.

Un po' alla volta si delinea la gara, i due Filippi là davanti a contendersi la prima posizione e più indietro Renzosan e Steve che vogliono il terzo posto!

In testa la spunta Rasox e dietro dopo un duello durato tutta una manche la spunta per pochi settori Renzosan.



Finale bellissima, ma un po' a senso unico. Giuseppe è letteralmente impendibile. Prende la testa dall'inizio e non ce n'è per nessuno.

Dietro ha Franco e Mirco che non sono certo due lenti, ma è inesorabile in quella giri veloci ed incrementa il suo vantaggio in continuazione.

Franco un po' alla volta riesce a distanziare Mirco e si rende conto che non può raggiungere Giuseppe che viaggia con ritmi molto elevati.

Mirco invece deve guardarsi le spalle da un Zuletti che ormai lo insidia da molto vicino.

Con la sua McLaren è velocissimo, tanto da segnare il secondo tempo di gara, dietro al razzo Giuseppe.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Giuseppe Cantone	123,31	4932,40
2	Franco Potoni	120,74	4829,60
3	Mirco Parolin	118,85	4754,00
4	Alessandro Zuletti	118,44	4737,60
5	Filippo Rasotto	117,42	4696,80
6	Filippo Lovison	116,87	4674,80
7	Manuel Spolverato	116,80	4672,00
8	Lorenzo Sanavio	114,91	4596,40
9	Stefano Michelin	114,74	4589,60
10	Alessandro Rasotto	114,71	4588,40
11	Massimo Zaccaria	112,11	4484,40
12	Francesco Lovison	111,19	4447,60
13	Mario Gasparotto	92,92	3716,80

Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	11,258
2	Alessandro Zuletti	11,465
3	Mirco Parolin	11,489
4	Filippo Rasotto	11,555
5	Filippo Lovison	11,600
6	Franco Potoni	11,656
7	Manuel Spolverato	11,740
8	Lorenzo Sanavio	11,751
9	Stefano Michelin	11,753
10	Alessandro Rasotto	11,892
11	Mario Gasparotto	11,933
12	Francesco Lovison	12,136
13	Massimo Zaccaria	12,181

Vincitore della gara e Best Lap
GIUSEPPE



L'uomo delle Pole Position
MIRCO

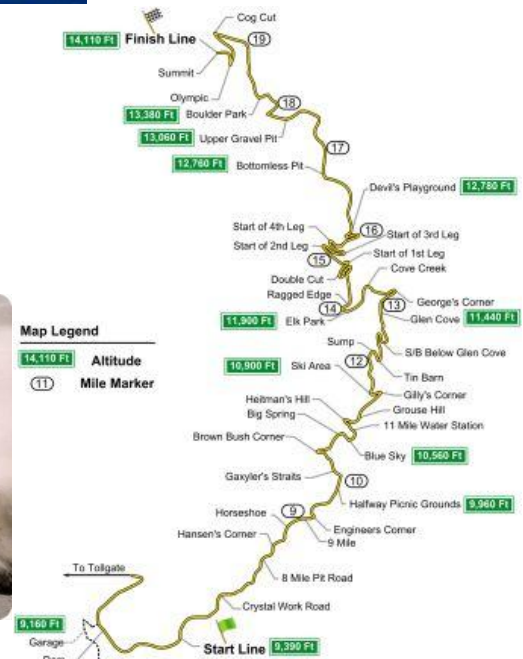




La corsa si disputa annualmente sul Pikes Peak, una montagna alta 4301 m, situata a 16 km a ovest di Colorado Springs, all'estremità orientale delle Montagne Rocciose.

Nel 1873 l'esercito americano costruì sulla sommità una stazione meteorologica, in seguito dismessa e riconvertita attorno al 1900 a rifugio.

Nel 1915 *Spencer Penrose* richiese al Ministero dell'Agricoltura Americano l'autorizzazione ad ampliare ed ultimare la strada che raggiungeva la cima,



Nel 1916, una volta ultimati i lavori e resa carrabile la strada che si inerpicava sul Pikes Peak, a quel punto denominata *Pikes Peak Highway*, Penrose decise di organizzare una cronoscata per autovetture e motociclette, nasceva così la prima edizione della famosa corsa in salita,

Il primo vincitore fu Rea Lentz a bordo di una vettura autocostruita e spinta da un motore aeronautico, per coprire il percorso impiegò poco meno di 21 minuti, ricevendo in premio 2000 \$.

Tradizionalmente la corsa viene sempre disputata il 4 luglio, in occasione del Giorno dell'Indipendenza degli Stati Uniti d'America. Nel panorama dell'automobilismo americano, per data di fondazione è seconda solo alla 500 Miglia di Indianapolis (1911)



Il punto di partenza della corsa è posto a 2862 m di altitudine, il percorso di gara si sviluppa per una distanza totale di 19,99 Km, articolati da 156 tra curve e tornanti; per un dislivello di 1.439 m, con una pendenza media del 7% e punte massime del 10.5%, il traguardo è situato a quota 4.300 m (per questo viene anche chiamata "*Corsa degli Angeli*").

La carreggiata presentava la particolarità, i primi anni di essere in parte asfaltata e in parte sterrata, negli nel 2012, . Altra peculiarità è la mancanza di guard-rail o di qualunque altro tipo di protezione lungo gran parte del percorso, per cui i partecipanti si trovano a correre rasentando incredibili precipizi.



Inoltre, poiché il punto di partenza e il punto di arrivo si trovano ad altitudini differenti, le condizioni naturali come la pressione, temperatura, meteo cambiano, tanto che non è affatto raro imbattersi all'inizio in condizioni di tempo soleggiato per poi riscontrare in vetta fondo stradale ghiacciato o precipitazioni nevose.



A partire dalla seconda metà degli anni ottanta la gara è stata oggetto d'interesse delle case europee.

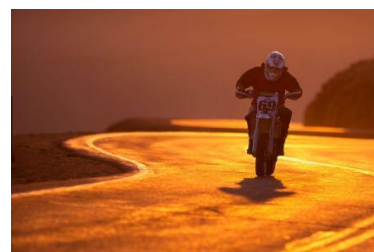
In particolare dell'Audi che nell'edizione del 1985 partecipò, e vinse, con la Sport Quattro pilotata dalla rallyista francese Michèle Mouton.

L'anno successivo la casa degli anelli bissò il successo con alla guida l'asso americano Al Unser Jr. e nel 1987 i tedeschi affrontarono la sfida della Peugeot che partecipò con la 205 T16 pilotata da Ari Vatanen. La Audi con la Sport Quattro S1 pilotata da Walter Röhrl ne uscì nuovamente vittoriosa.



Il 1988 è stato, per la Peugeot, l'anno della rivincita piazzando al primo posto, con il tempo di 10'47"22, la 405 T16 pilotata da Ari Vatanen.

Nel 2012, grazie al percorso di gara per la prima volta nella storia completamente asfaltato, i tempi di percorrenza sono ulteriormente scesi. La corsa nella categoria moto è stata disputata in condizioni atmosferiche di bel tempo, ha vinto Carlin Dunne alla guida della Ducati Multistrada stabilendo il nuovo record del tracciato in 9:52.819, un tempo di oltre 1 minuto inferiore al precedente 11:11.32



Nel 2013 Sébastien Loeb su Peugeot 208 T16 Pikes Peak al debutto su questo tracciato ha abbassato il precedente primato di oltre 1'30" portandolo a 8:13.878,



La Volkswagen con la supercar elettrica ID R guidata dal francese Romain Dumas ha vinto la Pikes Peak 2018 con un "crono" di 7 minuti 57 secondi e 148 millesimi, stabilendo non solo il nuovo record fra le vetture a propulsione elettrica, che era di 8 minuti 57 secondi e 118 millesimi stabilito nel 2016 da Rhys Millen con prototipo appositamente attrezzato per la gara USA, ma anche il miglior tempo assoluto della gara stabilito nel 2013 e che apparteneva ad una vettura con motore termico la Peugeot 208 T 16 guidata dal più volte campione di mondo rally Sebastien Loeb in 8 minuti 13 secondi e 878 millesimi.



Alla competizione, molto seguita dagli americani, possono partecipare mezzi a due e quattro ruote. Il regolamento tecnico ha una sua tipicità che non trova riscontro con regole internazionali; si vedono quindi partecipazioni di auto di ogni genere: da quelle di formula appositamente gommate, ai quad, dagli autocarri a veri e propri prototipi appositamente costruiti.

- **Unlimited** - Veicoli senza limiti di potenza.
- **Open Wheel** - Monoposto e buggy.
- **Mini Sprint** - Veicoli dello stesso tipo ma meno potenti delle "Open Wheel".
- **Super Stock Car** - Vetture stock-car di meno di 10 anni.
- **Pro Trucks** - Pick-up e 4x4 tout-terrain.
- **Pikes Peak Open** - Vetture o camion che assomigliano esternamente a veicoli di serie.
- **Time Attack 4wd** - Veicoli a 4 ruote motrici di produzione.
- **Time Attack 2wd** - Veicoli a 2 ruote motrici di produzione.
- **HPSS (High Performance Showroom Stock)** - Vetture di serie dotate solamente di elementi di sicurezza.
- **Exhibition Car/Truck**- Vetture e camion che non rientrano nelle altre categorie. .
- **Moto di 1200 cm³**
- **Moto di 750 cm³**
- **Moto di 450 cm³**
- **Moto di 250 cm³**
- **Quad di 450 cm³**
- **Moto d'epoca**
- **Sidecar**

Si può correre proprio con tutto!!!



GT3 1:24 33 18 Marzo 2022 Gara 4

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Filippo Rasotto	9,221
2	Franco Potoni	9,231
3	Mirco Parolin	9,247
4	Ilario Rorato	9,314
5	Filippo Lovison	9,353
6	Alessandro Rasotto	9,357
7	Alessandro Zuletti	9,602
8	Lorenzo Sanavio	9,651
9	Mario Gasparotto	9,757
10	Massimo Zaccaria	10,029
11	Stefano Michelin	12,478
12	Francesco Lovison	12,713



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	150,96	6642,24
2	Ilario Rorato	149,10	6560,40
3	Alessandro Rasotto	146,25	6435,00
4	Filippo Rasotto	144,25	6347,00
5	Filippo Lovison	143,77	6325,88
6	Mirco Parolin	140,81	6195,64
7	Massimo Zaccaria	139,28	6128,32
8	Lorenzo Sanavio	137,39	6045,16
9	Mario Gasparotto	131,10	5768,40
10	Francesco Lovison	129,53	5699,32
11	Alessandro Zuletti	85,21	3749,24
12	Stefano Michelin	142,84	6284,96





Per Filippo RASOX
la
POLE POSITION!



Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,150
2	Filippo Rasotto	9,257
3	Mirco Parolin	9,279
4	Alessandro Zuletti	9,343
5	Filippo Lovison	9,373
6	Ilario Rorato	9,406
7	Alessandro Rasotto	9,480
8	Stefano Michelin	9,480
9	Massimo Zaccaria	9,578
10	Lorenzo Sanavio	9,614
11	Mario Gasparotto	9,639
12	Francesco Lovison	9,967



Vittoria e Best Lap
per FRANCO



La *vecchia volpe* fra
i due giovani
"bocia" rampanti!



GT 2

34

Gara 4

25 marzo 2022



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Alessandro Zuletti	10,469
2	Filippo Rasotto	10,476
3	Ilario Rorato	10,526
4	Franco Potoni	10,606
5	Filippo Lovison	10,734
6	Giuseppe Cantone	10,791
7	Alessandro Rasotto	11,031
8	Lorenzo Sanavio	11,039
9	Francesco Lovison	11,213



Prima vittoria in campionato e con GRANDE SLAM Pole position , Vittoria e Best Lap e in più record della categoria!!! Grande Zulovic!!!



Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Alessandro Zuletti	10,212
2	Filippo Rasotto	10,285
3	Giuseppe Cantone	10,391
4	Franco Potoni	10,492
5	Ilario Rorato	10,498
6	Filippo Lovison	10,601
7	Alessandro Rasotto	10,767
8	Francesco Lovison	11,169
9	Lorenzo Sanavio	10,8,02



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Alessandro Zuletti	135,21	5408,40
2	Ilario Rorato	133,39	5335,60
3	Filippo Rasotto	132,81	5312,40
3	Giuseppe Cantone	132,81	5312,40
5	Franco Potoni	132,33	5293,20
6	Filippo Lovison	127,33	5093,20
7	Lorenzo Sanavio	125,79	5031,60
8	Alessandro Rasotto	124,39	4975,60
9	Francesco Lovison	115,80	4632,00



Ecco una categoria che risente poco dello effetto corsia, ci sono buoni tempi su tutte le corsie , sia interne che esterne.

Una prima batteria abbastanza tranquilla che ha visto Giuseppe andare via in solitaria cercando di accumulare giri per insidiare i finalisti.

Renzosan, partito al rallentatore si è risvegliato solo dopo metà gara e ha si è tolto a fatica dalle ultime posizioni riuscendo a superare Ale solo all'ultimo giro, mentre Filippo L. Era saldamente in terza posizione. Il Doctor chiude il gruppo.

La finale come sempre molto tirata, Zulovich è decisamente ispirato e duella a lungo con i boccia (Filippo e Ilario), però è la sua giornata e tiene saldamente la prima posizione fino alla fine. Franco ha una serata non competitiva e non riesce mai ad entrare in battaglia si vede raggiungere e superare da Giuseppe che nella batteria precedente era andato abbastanza bene. Giuseppe raggiunge anche Rasox ed ecco che c'è il pari merito sul podio, stessi giri e stessi settori e stessa grinta!

Alessandro

Ilario

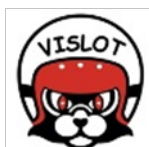


Giuseppe

Filippo



CURIOSITA' & STATISTICHE



Vicenza Slot Cars

Statistiche stagioni dal 2014 al 2021

	Pilota	Gare	Vittorie	Podi	Pole
1	Alessandro Rasotto	60		2	
2	Alessandro Zuletti	47		1	
3	Carlo Carli	215	97	196	101
4	Eros Grinfan	7			
5	Filippo Lovison	11			
6	Filippo Rasotto	81	2	22	3
7	Francesco Lovison	67			
8	Franco Potoni	265	97	189	49
9	Gianmaria Toniolo	50			
10	Giuseppe Cantone	86	5	34	8
11	Ilario Rorato	71	18	41	11
12	Lorenzo Sanavio	287	1	31	9
13	Manuel Spolverato	151	4	35	7
14	Mario Gaparotto	265	1	39	5
15	Massimo Zaccaria	96			
16	Mirco Parolin	240	12	91	26
17	Stefano Michelin	212	9	93	8

Questa non è ovviamente una classifica perché i piloti hanno iniziato a correre in anni diversi, ma è interessante per ogni singolo pilota per la sua storia agonistica personale.

Infatti i dati sono volutamente in ordine alfabetico e comprendono tutte le gare dal 2014 al 2021.

In questa pagina ci sono tutti i piloti di quest'anno e nella pagina successiva ci sono ex soci o ospiti occasionali



	Pilota	Gare	Vittorie	Podi	Pole
18	Alessandro Zizola	3			
19	Alfonso Lolli	15	6	14	2
20	Andrea Micheletto	3			
21	Andrea Sbabo	38	3	12	2
22	Angelo Rollo	1			
23	Beppe Pannulla	1			
24	Chiara Gasparotto	4			
25	Dario Berengan	36	2	12	2
26	Dario Gallo	9			
27	Davide Kaziu	34		4	
28	Diego Vitella	87	1	10	5
29	Eddy Riva	14		1	
30	Enrico Cavedon	38			
31	Fabio Zilio	2			
32	Francesco Toniolo	32			
33	Gian Pietro De Bernardini	15			
34	Giorgio Fortunati	2			
35	Giovanni Polegato	31		1	
36	Ludovico Cazzola	50	15	39	12
37	Luigi Fux	5			
38	Luigi Zuccato	9		1	
39	Mario Zanolli	34	14	25	21
40	Massimo Rorato	51		1	
41	Matteo Rancan	33		1	
42	Mimmo Petrucci	23	4	6	2
43	Mino Betto	9			
44	Paolo Lobbia	21			
45	Paolo Rigoni	16			
46	Piero Magaraggia	1			
47	Stefano Ferraresi	8	1	2	
48	Stefano Speranza	1			

Questi sono i vari ex soci o ospiti delle nostre gare.
Ho recuperato il massimo possibile dai vecchi tabulati,
Questo è dedicato a chi, come me, ama le statistiche!





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	10,892	Mercedes	4/2/2022	Carlo Carli
PORSCHE CUP	11,482	Porsche 911	18/1/2022	Franco Potoni
CLASSIC	11,353	McLaren Th	10/9/2021	Filippo Rasotto
FORMULA 1	10,780	NSR	25/1/2022	Mario Gasparotto
LMP-GT	11,312	Lola	28/1/2022	Franco Potoni
GRUPPO C	11,508	Porsche	21/12/2021	Carlo Carli
GT3 1:24	8,899	Corvette	21/1/2022	Mirco Parolin
GRUPPO 2	11,334	Alfa Romeo	11/2/2022	Giuseppe Cantone
GT2	10,370	Marcos	15/10/21	Mirco Parolin
GRUPPO 5	9,694	BMW M1	28/12/2021	Franco Potoni



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	10,889	Mercedes	4/2/2022	Carlo Carli
PORSCHE CUP	11,306	Porsche 911	15/2/2022	Franco Potoni
CLASSIC	11,211	McLaren Th	17/9/2021	Filippo Rasotto
FORMULA 1	10,865	NSR	25/1/2022	Franco Potoni
LMP-GT	10,988	Lola Mazda	28/1/2022	Carlo Carli
GRUPPO C	11,372	Porsche	18/2/2022	Carlo Carli
GT3 1:24	8,989	Corvette	5/11/2021	Franco Potoni
GRUPPO 2	11,339	Alfa Romeo	11/2/2022	Giuseppe Cantone
GT2	10,212	Viper	25/3/2022	Alessandro Zuletti
GRUPPO 5	9,355	BMW M1	8/8/21	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
NSR	Formula 1	10,780	25/1/2022	Mario Gasparotto

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
Corvette	GT3	8,921	2/11/2021	Mirco Parolin



Aprile 2022



Venerdì	01/04/2022	4	GT 2 Finale
Sabato	02/04/2022		Prove libere
Domenica	03/04/2022		GR 2 Roncole
Martedì	05/04/2022		Prove libere
Venerdì	08/04/2022	5	GT3 124 Finale
Martedì	12/4/2022		Prove libere
Venerdì	15/04/2022	5	Gruppo 5 Finale
Sabato	16/04/2022		Prove libere
Martedì	19/04/2022	5	RALLY
Venerdì	22/04/2022	5	Prove libere
Sabato	23/04/2022		Prove libere
Martedì	26/04/2022	4	Prove libere /GT3 NSR
Venerdì	29/04/2022	5	Prove libere/ Gruppo C
Sabato	30/04/2022		Prove libere

Le ultime due gare del mese si potranno fare nella nuova pista se i lavori sono stati completati e se tutti hanno già preso mano sul circuito, altrimenti sarebbe meglio fare ancora delle prove sulla pista. (N.B. mio parere personale)

Al prossimo numero!

