



Anno 9 Numero 93

Settembre 2021



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

## PARTE IL CAMPIONATO VICENTINO 2021-2022

# In bocca al lupo!



### *Indice*

- 2. Gruppo "C" gara 1**
- 4. Gruppo "C" gara 2**
- 6. Classic Thunder gara 1**
- 8. Classic Thunder gara 2**
- 10. La Porsche Cup NSR**
- 15. I migliori tempi**
- 16. Calendario di ottobre**

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

# Gruppo "C"

Gara 1  
7 settembre 2021



## Ok! Si riprende.

Prima gara del campionato 21-22, tutti con nuove energie fatto anche un piccolo rinfresco di buon augurio con meravigliosi dolcetti siculi, portati da Giuseppe (andati letteralmente a ruba!).

Innaffiati con un vino, altrettanto siculo, di solo...

15 gradi!

E dopo tutto questo chi ti fa la Pole Position, ma Ilario!!! Astemio, fortunato o... bravo!

Scherzi a parte il campionato è partito e alla grande, come sempre combattuto e grintoso. Non ci sono grandi differenze nei tempi dei vari piloti, ma i tempi miglioreranno, come sempre, via via che il campionato avanza.

1^ batteria composta da Francesco, Zulovic e Mario.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Ilario Rorato	11,871
2	Mirco Parolin	12,108
3	Alessandro Rasotto	12,130
4	Giuseppe Cantone	12,176
5	Franco Potoni	12,288
6	Filippo Lovison	12,440
7	Lorenzo Sanavio	12,494
8	Massimo Zaccaria	13,258
9	Francesco Lovison	13,265
10	Alessandro Zuletti	13,632
11	Mario Gasparotto	14,540

Risultato incerto fino alla fine,

All' ultima manche Mario riesce a prendere quasi un giro di vantaggio sui compagni mentre Alessandro e Francesco finiscono con pochi settorri di differenza.

2^ batteria composta da Franco, Filippo, Renzosan e Zak.

Per le prime due manches la lotta è decisamente serrata, sono tutti li, poi ovviamente qualche errore fa un po' di selezione.

Renzosan riesce anche a fare qualche giro al comando, ma Franco un po' alla volta prende il largo e fa una corsa in solitaria pensando alla classifica finale.

Buona prova anche di Filippo che ha tenuto duro agli attacchi di Zak molto veloce nella prima fase di gara, ma poi qualche uscita di troppo lo ha decisamente rallentato.



**Finale** composta da Ilario, Mirco, Alessandro R. e Giuseppe.

Ilario prende la testa con grande decisione e prende subito un distacco che gli avversari non riusciranno più a colmare, il suo avversario indiretto è il solito Franco che in seconda batteria è andato decisamente forte.

Giuseppe perde terreno solo per delle uscite di troppo, è decisamente veloce. Così come Mirco è veloce, ma non regolare e deve accontentarsi della terza posizione di batteria.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	116,73	5136,12
2	Franco Potoni	116,17	5111,48
3	Giuseppe Cantone	114,72	5047,68
4	Mirco Parolin	112,17	4935,48
5	Lorenzo Sanavio	111,79	4918,76
6	Alessandro Rasotto	110,71	4871,24
7	Filippo Lovison	110,28	4852,32
8	Mario Gasparotto	109,18	4803,92
9	Alessandro Zuletti	108,45	4771,80
10	Francesco Lovison	108,31	4765,64
11	Massimo Zaccaria	107,70	4738,80

Alessandro dopo un'ottima qualifica non riesce a tener il passo e finisce in quarta posizione di manche.

Ilario vince la gara con circa mezza pista di vantaggio su Franco. *Vedremo spesso il duello fra questi due nell'arco del campionato!*

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	11,840	15
2	Ilario Rorato	11,859	6
3	Lorenzo Sanavio	11,901	17
4	Franco Potoni	11,968	3
5	Filippo Lovison	12,053	17
6	Mirco Parolin	12,085	19
7	Mario Gasparotto	12,210	13
8	Alessandro Rasotto	12,324	10
9	Alessandro Zuletti	12,337	15
10	Massimo Zaccaria	12,382	13
11	Francesco Lovison	12,707	5

Prima Pole Position e prima vittoria dell'anno a

**Ilario**



la soddisfazione del Best Lap a

**Giuseppe**



# Gruppo "C"

## Gara 2

10 settembre 2021



Belle qualifiche tutti i piloti compresi in un secondo, solo chi ha fatto l'errore in qualifica è più attardato.

**Prima batteria:** Mirco si trova a disputare la prima batteria per un errore in qualifica, ma si trova un Filippo L. decisamente agguerrito che gli da filo da torcere fino alla fine.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	11,940
2	Ilario Rorato	11,946
3	Franco Potoni	11,965
4	Lorenzo Sanavio	12,139
5	Filippo Rasotto	12,186
6	Mario Gasparotto	12,187
7	Alessandro Zuletti	12,666
8	Massimo Zaccaria	12,716
9	Francesco Lovison	12,880
10	Filippo Lovison	12,964
11	Mirco Parolin	14,775
12	Alessandro Rasotto	14,977

Ale e Francesco duellano a lungo, ma poi causa telefonata improvvisa ha fatto fermare Ale temporaneamente relegandolo inevitabilmente in ultima posizione.



### Seconda batteria:

Al via Mario prende facilmente la testa, infatti è il più veloce in pista, ma Rasox gli è sempre molto vicino e grazie a una manche con pochissimi errori riesce a vincere la batteria, riuscendo anche a superare Renzosan finendo in quarta posizione.

Massimo e Alessandro si alternano in continuazione e fanno pochissimi errori, ma Zuloich è un po' più veloce quindi un po' alla volta guadagna terreno finendo con un giro abbondante di vantaggio.



## Finale:

I core che i par mati!

Dopo pochi giri Renzosan non vede più i suoi avversari, anzi li vede ogni tanto quando lo doppiano.

La lotta è serrata e Giuseppe ed Ilario impongono alla gara un ritmo indiolato, solo Franco riesce a tenere il loro passo praticamente fino alla fine.

Giuseppe e Franco sono più veloci, ma Ilario non sbaglia, sembra lui il veterano! Li obbliga a guidare al limite e li porta all'errore.

Vince così la seconda gara del Gruppo "C", Bravo Ilario, cominci bene il campionato!

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	117,80	5183,20
2	Giuseppe Cantone	117,17	5155,48
3	Franco Potoni	116,23	5114,12
4	Filippo Rasotto	113,45	4991,80
5	Lorenzo Sanavio	113,31	4985,64
6	Mirco Parolin	113,21	4981,24
7	Filippo Lovison	112,90	4967,60
8	Mario Gasparotto	112,59	4953,96
9	Alessandro Zuletti	110,74	4872,56
10	Francesco Lovison	109,81	4831,64
11	Massimo Zaccaria	109,34	4810,96
12	Alessandro Rasotto	108,30	4765,20



Seconda Pole Position e  
Seconda vittoria

dell'anno a **Ilario**



la soddisfazione del  
Best Lap a

**Giuseppe**



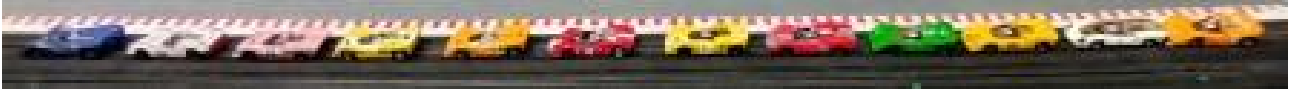
NdR: Copia incolla del risultato della gara precedente!

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	11,813	10
2	Franco Potoni	11,818	13
3	Ilario Rorato	11,911	2
4	Mario Gasparotto	11,923	17
5	Lorenzo Sanavio	11,925	17
6	Filippo Rasotto	12,026	13
7	Filippo Lovison	12,027	8
8	Mirco Parolin	12,042	15
9	Alessandro Zuletti	12,272	8
10	Alessandro Rasotto	12,415	12
11	Massimo Zaccaria	12,417	8
12	Francesco Lovison	12,604	2



# CLASSIC Th.

Gara 1  
17 settembre 2021



Prima gara Classic dell'anno, di turno le Thunder, che come sappiamo su questa pista sono veramente veloci (per chi le sa portare! 😊).

In qualifica Filippo e Mirco divisi solo 24 millesimi! E tutti gli altri non sono lontanissimi, sarà proprio una bella gara!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Filippo Rasotto	11,353
2	Mirco Parolin	11,377
3	Ilario Rorato	11,447
4	Franco Potoni	11,555
5	Alessandro Zuletti	11,827
6	Filippo Lovison	11,924
7	Manuel Spolverato	11,983
8	Alessandro Rasotto	12,036
9	Francesco Lovison	12,266
10	Massimo Zaccaria	12,322
11	Lorenzo Sanavio	12,857
12	Giuseppe Cantone	13,753

**Prima batteria** con un intruso, che ci fa li Giuseppe? Ma non è il suo posto!?

Merito di queste belle qualifiche che danno sempre qualche sorpresa.

Comunque la sorpresa dura poco perché Giuseppe se ne va e fa gara a sé mirando a posizioni ben più alte.

Renzo tenta per un po' di tener il suo ritmo, ma ben presto ci rinuncia cercando di controllare la gara su Zak e il dottore, tutti

e due con macchine velocissime!

Infatti solo grazie alla regolarità riesce a stare davanti a Zak, che, se faceva



meno errori lo avrebbe certamente raggiunto.



**Seconda batteria**, qui Filippo L. è decisamente imprendibile, fa una delle sue più belle gare.

Veloce e preciso vince con facilità la sua batteria andando anche ad insidiare, con Giuseppe, i finalisti.

Alessandro Z. è velocissimo, ma infila una serie di errori che inesorabilmente lo rallenta e si vede superare da Manuel, che anche se un po' più lento è decisamente più regolare.

Alessandro R. invece vede interrompere la sua gara da una telefonata che lo costringe a una perdita incalcolabile di giri. Relegandolo in ultima posizione.

Pole Position e Best Lap e record stagionale della pista per il velocissimo **RASOX!**



**Finale** come sempre tiratissima. I primi giri vedono i 4 piloti scatenati con contatti molto ravvicinati, vanno decisamente forte! Il più veloce è Filippo R. che fa anche il record della pista con un bellissimo 11,211.

E' decisamente il più veloce, ma non il più preciso, infatti Ilario e Franco, che commettono pochissimi errori lo superano, anche doppiandolo.

Alla fine, anche se per una trentina di settori, la spunta di nuovo Ilario che è già alla terza vittoria stagionale.

Mirco anche lui piuttosto veloce, ma con troppi errori si vede scavalcare all'arrivo da Giuseppe e, sorpresa, da Filippo L. che



ha fatto un garone con la sua Thunder "maialino"

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	123,18	5419,92
2	Franco Potoni	122,85	5405,40
3	Filippo Rasotto	120,47	5300,68
4	Giuseppe Cantone	119,29	5248,76
5	Filippo Lovison	118,71	5223,24
6	Mirco Parolin	115,59	5085,96
7	Manuel Spolverato	114,46	5036,24
8	Lorenzo Sanavio	114,29	5028,76
9	Massimo Zaccaria	112,70	4958,80
10	Alessandro Zuletti	111,89	4923,16
11	Francesco Lovison	109,31	4809,64
12	Alessandro Rasotto	93,71	4123,24

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Filippo Rasotto	11,211	12
2	Franco Potoni	11,405	3
3	Ilario Rorato	11,417	3
4	Mirco Parolin	11,417	23
5	Giuseppe Cantone	11,442	15
6	Alessandro Zuletti	11,635	24
7	Filippo Lovison	11,659	7
8	Manuel Spolverato	11,705	10
9	Alessandro Rasotto	11,848	13
10	Massimo Zaccaria	11,948	9
11	Lorenzo Sanavio	12,029	3
12	Francesco Lovison	12,094	11

Terza vittoria su tre gare!!!  
**Ilario**



Statistiche Classic gara 1		Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	5419,92	0	0	16,26	520
2	Franco Potoni	5405,40	14,52	14,52	16,22	519
3	Filippo Rasotto	5300,68	119,24	104,72	15,90	509
4	Giuseppe Cantone	5248,76	51,92	171,16	15,75	504
5	Filippo Lovison	5223,24	25,52	196,68	15,67	501
6	Mirco Parolin	5085,96	137,28	333,96	15,26	488
7	Manuel Spolverato	5036,24	49,72	383,68	15,11	483
8	Lorenzo Sanavio	5028,76	7,48	391,16	15,09	483
9	Massimo Zaccaria	4958,80	69,96	461,12	14,88	476
10	Alessandro Zuletti	4923,16	35,64	496,76	14,77	473
11	Francesco Lovison	4809,64	113,52	610,28	14,43	462
12	Alessandro Rasotto	4123,24	686,40	1296,68	12,37	396



# CLASSIC Th.

Gara 2  
24 settembre



Pronti per le qualifiche dopo aver brindato per il 17° compleanno di Filippo, quindi qualifiche fra i fumi dell'alcool...

La Pole Position se la prende per la seconda volta Rasox (Filippo Rasotto), con le Thunder in qualifica è decisamente imprevedibile, a 30 millesimi circa c'è Ilario.

Per la verità in generale i piloti sono tutti compresi in meno di un secondo., solo Zulovich che ha sbagliato la qualifica e fuori intervallo, a poi in gara si rifarà alla grande!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Filippo Rasotto	11,573
2	Ilario Rorato	11,604
3	Franco Potoni	11,635
4	Mirco Parolin	11,685
5	Mario Gasparotto	11,717
6	Giuseppe Cantone	11,856
7	Massimo Zaccaria	11,977
8	Manuel Spolverato	12,024
9	Francesco Lovison	12,061
10	Filippo Lovison	12,239
13	Lorenzo Sanavio	12,330
14	Alessandro Zuletti	14,699



**In prima batteria** c'è un bel duello iniziale fra Filippo e Alessandro, che lasciano subito indietro Renzo e Francesco.

Sono tutti e due molto veloci e precisi e doppiano con facilità Renzo e il Dottor che praticamente fanno gara per conto loro. Alla fine dopo veramente una bella gara la spunta Zulovich che riesce a dare quasi un giro a Filippo.



**In seconda batteria** parte con estrema decisione Giuseppe, il suo ritmo aumenta ad ogni manche e con l'ultima manche in corsia gialla è praticamente perfetto, preoccupando decisamente i piloti della finale.

Mario è velocissimo, distanzia subito Manuel e Zak, ma non riesce a contenere Giuseppe che ormai è imprevedibile. Zak anche se decisamente veloce incorre in qualche errore di troppo e si vede superato da Manuel piazzandosi così in quarta posizione.





Finale come sempre molto agguerrita, due giovani e do veci!

Ilario e Filippo impongono un ritmo velocissimo e impegnano decisamente Franco e Mirco.

Tutti corro al limite e son tutti lì, almeno all'inizio, ma poi succede di tutto Franco fa qualche uscita più del solito poi scopre problemi sul pulsante che lo obbligano ad una sosta prolungata.

Rientra, va velocissimo, ma recuperare terreno è veramente difficile.

Anche Mirco ha problemi con la sua auto e dopo qualche uscita di troppo decide di ritirarsi dalla gara e i due bocia hanno campo aperto, ma... dalle retrovie spunta Giuseppe che con la sua gara impeccabile si prende il primo posto sul podio.



Ottima gara anche di Alessandro Z. che dall'ultimo posto in qualifica si piazza in quarta posizione, sorprendendo non pochi piloti!

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Giuseppe Cantone	122,84	5404,96
2	Ilario Rorato	121,43	5342,92
3	Filippo Rasotto	120,84	5316,96
4	Alessandro Zuletti	117,85	5185,40
5	Franco Potoni	117,30	5161,20
6	Mario Gasparotto	116,52	5126,88
7	Filippo Lovison	116,29	5116,76
8	Manuel Spolverato	113,84	5008,96
9	Lorenzo Sanavio	112,52	4950,88
10	Massimo Zaccaria	112,18	4935,92
11	Francesco Lovison	111,52	4906,88
12	Mirco Parolin	88,00	3872,00

Seconda Pole Position Stagionale per **RASOX!**

Vittoria e Best Lap per **GIUSEPPE!**



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	11,226	5
2	Franco Potoni	11,359	8
3	Filippo Rasotto	11,391	12
4	Alessandro Zuletti	11,433	14
5	Ilario Rorato	11,492	2
6	Mirco Parolin	11,579	17
7	Mario Gasparotto	11,580	15
8	Filippo Lovison	11,707	9
9	Massimo Zaccaria	11,749	11
10	Lorenzo Sanavio	11,844	9
11	Manuel Spolverato	11,846	14
12	Francesco Lovison	12,090	11



# La Porsche Cup



Finalmente sono arrivate le Porsche che NSR ha regalato ad un centinaio di club sparsi per il mondo per effettuare la Porsche Cup NSR.

Adesso c'è anche la gara per aver la Porsche più bella in pista, già alcuni super designer sono all'opera per dipingere in modo originale la carrozzeria.

Queste gare sono fuori campionato e la Porsche Cup avrà una sua personalissima classifica con anche un premio finale (offerto da un socio).

Ogni gara sarà documentata con un reportage fotografico, con i risultati e verrà inviata in copia alla NSR.-

Il regolamento base è quello delle GT3 tradizionali, ma semplificato al massimo in conformazione scatola.

Praticamente si potranno cambiare solo le viti e tutti dovranno correre, per equità, con le solite gomme F22. Comunque a brevissimo uscirà anche un mini regolamento con le indicazioni più precise.



Alcuni dei modelli già pronti per la sfida,  
Nel prossimo numero, la sfilata|





## Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR				
CLASSIC	11,353	McLaren Th	10/9/21	Filippo Rasotto
FORMULA 1				
LMP-GT				
GRUPPO C	11,871	Nissan	7/9/21	Ilario Rorato
GT3 1:24				
GRUPPO 2				
GT2				
GRUPPO 5				



## Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR				
CLASSIC	11,211	McLaren Th	17/9/21	Filippo Rasotto
FORMULA 1				
LMP-GT				
GRUPPO C	11,813	Porsche	10/9/21	Giuseppe Cantone
GT3 1:24				
GRUPPO 2				
GT2				
GRUPPO 5				

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic Th	11,211	10/9/21	Filippo Rasotto

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2020

	Categoria	Tempo	Data	
--	-----------	-------	------	--



# Ottobre 2021



Venerdì	01/10/2021	Gruppo 5
Sabato	02/10/2021	Prove libere
Martedì	05/10/2021	Porsche Cup
Venerdì	08/10/2021	Gruppo 5
Sabato	09/10/2021	Prove libere
Martedì	12/10/2021	Prove libere
Venerdì	15/10/2021	GT2
Sabato	16/10/2021	Prove libere
Martedì	19/10/2021	GT2
Venerdì	22/10/2021	Gruppo 2
Sabato	23/10/2021	Prove libere
Martedì	26/10/2021	Gruppo 2
Venerdì	29/10/2021	Prove libere
Sabato	30/10/2021	RAID



Ottobre, al via le gare sulla  
pista bianca

*Al prossimo numero*

